

52-Årsracet

SVEMO

4-6 aug 2017

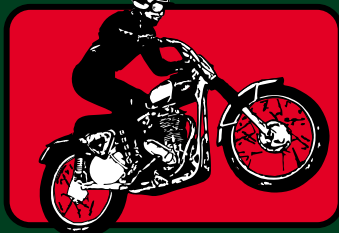


Linköpings
kommun

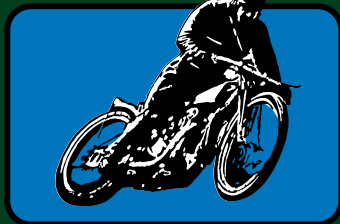
TEMA: 70-TALET



ROADRACING



MOTOCROSS



SPEEDWAY



TRIAL

LINKÖPINGS MOTORSTADION SVIESTAD



LINKÖPINGS
MOTORSTALLSKAP

ARRANGÖRER:
LINKÖPINGS MS & MCHK-R



Layout: ZID.se

OFFICIELLT
TÄVLINGSPROGRAM 60 SEK



INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer	3
Tidsschema	4
MCHK-Racing/MCHK Funktionär	6
Flaggsignaler	7
Classic Roadracing intro.....	8
70-tal i tematältet	9
Klassindelning Roadracing.....	10
RR Klass 1, Förkrigsklassen -47	11
RR Klass 2A, 175cc.....	11
RR Klass 2B, 50cc.....	11
RR Klass 3, 250cc.....	12
RR Klass 11, RD/LC 250cc	12
RR Klass 4, 350cc.....	13
RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc.....	13
RR Klass 5, 500cc.....	15
RR Klass 6, 750cc.....	16
RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc.....	17
RR Klass Sidvagnar 8B, Låghjulingar.....	18
RR Klass Sidvagnar 8C, 1973-1979	18
RR Klass Sidvagnar 8D, 1980-1987	18
Minnesord Lars Engelbretsson.....	18
RR Klass 10, Parad	19
RR Klass 7C, F2 1980-1987	20
RR Klass 7C, F1 1980-1987	21
RR Klass 13 Classic Superbike 88-98.....	21
RR Klass 9, SuperMono.....	23
RR Klass 12, 250 GP	23
Artikel "Dalton"	24
MCHK, NRS information	28
Linköpings Motorsällskap information	29
Flygfoto LMS	32
Classic Motocross intro	36
Motocross Klass 1 före -60.....	38
Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy"	38
Motocross Klass 3A 125cc före -74	39
Motocross Klass 3A:1 50cc före -84	39
Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Mildhs minnespokal"	40
Motocross Klass 4 500cc 4T blockmotor "Jeff Smith Trophy"	40
Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74.....	41
Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74	41
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, under 50 år	42
Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, över 50 år	44
Motocross Klass 7 EVO Cup -50.....	45
Artikel "Monark 50cc cross"	46
Motocross Klass 7 EVO Cup 50+	50
Motocross Klass Sidvagn Nordiska Mästerskapen.....	51
Classic Speedway/Rundbana intro	52
Rundbana startlista	53
Artikel "Filbyter Speedway under 70-talet"	54
Varg-Olle boksignering.....	55
Artikel "Olle Åhnström: Speedway-/isracingförare och snart 100 år!"	56
Classic Trial intro	58
Minnesord Alf Löfquist.....	59
Artikel "Trial på 70-talet"	60
Trial startlista.....	62
Områdeskarta.....	64

MOTORCYKELVÄNNER

Välkomna till årets upplaga av Årsracet, 52 år efter bildandet av Motorcykelhistoriska Klubben (MCHK). 52-årsracet arrangeras som ett samarbete mellan Linköpings Motorsällskap (LMS) och MCHK-Racing. Det som gör det möjligt att presentera denna unika kombination av historisk motorcykelracing för er, är de över 250 frivilliga funktionärerna som hjälper till med allt från att vara banfunktionärer till att bemanna serveringarna. Som vanligt bjuder vi på alla former av historisk motorcykelracing i form av Roadracing, Motocross, Speedway och Trial.

Temat för i år är ett decennium; 70-talet. En tidsperiod vi presenterar i tematältet framför vårt kanslihus, med motorcyklar från de olika grenarna samt några exempel på gatcyklar. I tematältet kan du även prata om gamla motorcyklar i allmänhet med de representanter för MCHK och andra som finns där.

Här på Linköpings Motorstadion hände mycket under 70-talet, Speedwaybanan flyttades hit, Linköpings Motorsällskap flyttade från en källarlokal i Berga ut till det då nya klubbhuset, Crossbanan ändrades p.g.a Speedwaybanans placering och halkbanan invigdes. På motorcykelsidan var det en stark teknikutveckling, inte minst på fjädringssidan inom Motocross och i Roadracingen gjorde tvåtaktarna sitt intåg.

De största enskilda sporterna på Årsracet är Motocross och Roadracing, i år med ca 300 anmälda förare per gren fördelade på ett stort antal klasser. Totalt för alla grenar närmar sig förarantalet 700-strecket. Tidsåldern på motorcyklarna spänner från 30-talet emot slutet av 90-talet, så om du har ett flörlutet som tävlingsförare är chansen stor att du kommer att se en sådan cykel du körde med eller tävlade emot.

Speedway/Rundbana: I Linköping har det körts speedway sedan 1927 vilket ger en nästan 90-årig historia. I år är det ett 30-tal förare anmälda varav 2 sidvagnsekipage. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m fl. Besök gärna speedwaydepån och bekanta dig med förare och maskiner.

Trial: På 70-talet arrangerades ett EM och när sporten fick VM-status fick LMS förtroendet att anordna en VM-detävling här i Linköping med omnejd.

Vi rekommenderar att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenarna som kan intressera just dig. Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik kan strosa fritt för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.

Än en gång varmt välkomna.



Per Holmström, ordförande MCHK-R



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Jonny Larsson, ordförande Linköpings MS

Funktionärer/Officials

Arrangörsansvarig	Kjell Wahlfridsson	Linköpings MS
Arrangörsansvarig	Hans-Göran Larsson, Lennart Olander	MCHK-R
Supervisor/Juryordförande RR	Volmar Mårtensson	Svemo
Tävlingsledare RR	Carry Mårtensson	ARC
Bitr. Tävlingsledare RR	Terje Granheim	Norge
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingssekreterare/Tävlingskassör	Katarina Mattsarve Edberg	MCHK-R
Miljöansvarig		MCHK-R
Besiktningsschef RR	Ove Jansson	MCHK-R
Funktionärschef RR	Pelle Berglund	NRS
Speaker RR	Thomas Larsson	MCHK-R
Depåansvarig RR	Björn Nordensten och Björn Fugel	MCHK-R
Tidtagning/Resultat RR	RR-time, Göran Aldén	Linköping
Media & Pressansvarig	Linus Lidalen	MCHK-R
Supervisor Motocross	Bengt "Mulle" Edh	Huskvarna
Tävlingsledare Motocross	Magnus Jonsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare/Banchef	Jonny Larsson	Linköpings MS
Sekretariat Motocross	Susanne Molin	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Fredrik Åse	Linköpings MS
Tidtagning/Varvräkning	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Jan Busk	Falun
Ansvarig Speedway Linköpings MS	Håkan Andersson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway MCHK-Rundbana	Kjell Syrén	MCHK-Rundbana
Banchef Speedway	Lasse Brinter	Linköpings MS
Speaker Speedway	Anders Carlberg	SMK Östgöta
Tävlingsledare Trial	Björn Heurlén	Motala
Trialansvarig Trial	Per-Erik Larsson	Linköpings MS
Sekretariat Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Besiktning Trial	Staffan Pettersson	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor.
Tillståndsnr RR: 67-5, Cross: 64-120

TIDSSCHEMA

FREDAG/FRIDAY

Roadracing & Parade

	Fri träning/Free Practice	Tidsträning/Qualification 1
1 + 2A + 2B	09.00	13.50
250cc + RD250	09.20	14.10
350cc + 7B	09.40	14.30
500cc	10.00	14.50
750cc	10.20	15.10
7A	10.40	15.30
MCS	11.00	15.50
Parad	11.20	16.10
7C F2	11.40	16.30
7C F1	12.00	16.50
Superbike	12.20	17.10
Lunch	12.35 -13.30	
9 + 12 SuperMono + 250GP	13.30	17.30

LÖRDAG/SATURDAY

Roadracing & Parade

Tidsträning/Qualification 2

1 + 2A + 2B	09.00
250cc + RD250	09.20
350cc + 7B	09.40
500cc	10.00
750cc	10.20
7A	10.40
MCS	11.00
Parad	11.20
7C F2	11.40
7C F1	12.00
Superbike	12.20
Lunch	12.35 - 13.30
9 + 12 SuperMono + 250GP	13.30

Race, Heat 1	Race 1	Laps
1 + 2A + 2B	13.50	8
250cc + RD250	14.10	10
350cc + 7B	14.30	10
500cc	14.50	10
750cc	15.10	10
7A	15.30	10
MCS	15.50	10
Parad	16.10	15 min
7C F2	16.30	10
7C F1	16.50	10
Superbike	17.10	10
Lunch	12.35 - 13.30	
9 + 12 SuperMono + 250GP	17.30	10

Gridshow på starttrakan: 18:00
Prizegiving ceremony: 18:30

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + 3:125cc + 50cc	09:00 - 09:20
Klass 3B + 5A + 5B	09:20 - 09:40
Klass 6 +50 CETSC (tidskval sista 15 min)	09:45 - 10:10
Klass CEEC EVO -50 (tidskval sista 15 min)	10:15 - 10:40
Klass CEEC EVO +50	10:45 - 11:10
Klass 6 -50 CETSC	11:15 - 11:40
Klass SC	11:40 - 12:00

De tio första totalt i CETSC 50+ och CEEC -50 efter tre deltävlingar är direkt kvalificerade till finalheaten.
The ten first total in CETSC 50+ and CEEC -50 after three races are directly qualified to the Finals.

Föramöte/Riders' meeting:

12:10 at Race Office. Note! Only on Saturday!

Race 1

Träning OLT/JST	Träning				
Heat 1	Klass 1+ 3:125cc	heat 1	5 varv		13:20
Heat 2	Klass 50cc	heat 1	5 varv		
Heat 3	Klass 3B/5A+5B	heat 1	5 varv		
Heat 4	Klass 6 CETSC 50+	heat 1	15 + 1 varv		
Heat 5	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 1	15 + 1 varv		
Heat 6	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 1	15 + 1 varv		
Heat 7	Klass 6 CETSC -50	heat 1	15 + 1 varv		
Heat 8	Klass SC	heat 1	5 varv		

Paus

15:40 - 15:50

TÄVLINGSOMGÅNG 2 LÖRDAG

Heat 9	Klass 1 + 3 :125cc	heat 2	5 varv		15:50
Heat 10	Klass OLT	heat 1	12 + 1 varv		
Heat 11	Klass JST	heat 1	12 + 1 varv		
Heat 12	Klass 3: 50cc	heat 2	5 varv		
Heat 13	Klass 3B/5A: + 5B	heat 2	5 varv		
Heat 14	Klass 6 CETSC 50+	heat 2	15 + 1 varv		
Heat 15	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 2	15 + 1 varv		
Heat 16	B-Final 1 Utvalade CETSC/CEEC	heat 1	5 varv		

Beräknad sluttid 18:15/Estimated finish time 18:15

Speedway

Träning/Practice:

13.00-17.00

Speedway

Träning/Practice

09.00-12.00

Regularitetsrace

ca 13.30

Trial

Besiktning, stickprov:

Före kl. 10.00

Träning/Practice:

09.00 - 09.30

Tävling:

10.00

Lunchuppehåll

12.00-13.00

Prisutdelning/Prizegiving ceremony:

senast 15.00

SÖNDAG/SUNDAY

Roadracing & Parade

Warm up

1 + 2A + 2B	09.00
250cc + RD250	09.10
350cc + 7B	09.20
500cc	09.30
750cc	09.40
7A	09.50
MCS	10.00
Parad	10.10
7C F2	10.20
7C F1	10.30
Superbike	10.40
9 + 12 SuperMono + 250GP	10.50

Race, Heat 2

Race 2	Laps
1 + 2A + 2B	11.10 10
250cc + RD250	11.35 12
350cc + 7B	12.00 12
Lunch	12.25 - 13.25
500cc	13.50 12
750cc	14.15 12
7A	14.40 12
MCS	15.00 12
Parad	15.25 15 min
7C F2	15.50 12
7C F1	16.15 12
Superbike	16.40 12
9 + 12 SuperMono + 250GP	17.05 12

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:

15 minuter efter sista tävlingsheat

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + 3:125cc + 50cc				09:00
Klass OLT/JST				09:05
Klass 3B + 5A + 5B				09:10
Klass 6 CETSC 50+				09:15
Klass 7 CEEC EVO -50				09:20
Klass 7 CEEC EVO 50+				09:25
Klass 6 CETSC -50				09:30
Klass SC				09:35

TÄVLINGSOMGÅNG 3 SÖNDAG

Heat 1	Klass 1+ 3:125cc	heat 3	5 varv	09:50
Heat 2	Klass OLT	heat 2	12 + 1 varv	
Heat 3	Klass JST	heat 2	12 + 1 varv	
Heat 4	Klass 3: 50cc	heat 3	5 varv	
Heat 5	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 2	15 + 1 varv	
Heat 6	Klass 6 CETSC -50	heat 2	15 + 1 varv	
Heat 7	Klass SC	heat 2	5 varv	

Paus

12:00 - 12:50

Heat 8	Klass 6 CETSC 50+	heat 3	15 + 1 varv	12:50
Heat 9	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 3	15 + 1 varv	
Heat 10	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 3	15 + 1 varv	
Heat 11	Klass 6 CETSC -50	heat 3	15 + 1 varv	
Heat 12	B-Final Utvalade CETSC 50+ /CEEC -50	heat 3	5 varv	
Heat 13	Klass 3B/5A: + 5B	heat 3	5 varv	
Heat 14	Klass OLT	heat 3	12 + 1 varv	
Heat 15	Klass JST heat 3	heat 3	12 + 1 varv	
Heat 16	Klass SC	heat 3	5 varv	

Beräknad sluttid 15:40/Estimated finish time 15:40

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 40 min efter sista målgång söndag ca 16.20

OLT: Ove Lundell Trophy

JST: Jeff Smith Trophy

CETSC: Classic European Twin Shock Championship

Speedway

Lagtävling/Teamrace

- Finland
- Norge
- Sverige
11.00

Trial

Träning/Practice:

09.00 - 09.30

Tävling:

10.00

Lunchuppehåll

12.00-13.00

Prisutdelning/Prizegiving ceremony:

1 tim efter sista målgång söndag, senast 15.00

Varvtider och resultat för Road Racing i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på www.amigoo.se eller använd din mobil (smartphone) på adressen m.amigoo.se
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild förarens placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!



RRTIME
keeps track of time



Underhållning vid RR-depås restaurang med ölservering: 21-24 Band: "Blues Cabin" ca 19:30
Frukost och lunch serveras i klubbhuset vid crossdepån och i RR-depås restaurang från kl 7 fredag till söndag.

Cross-speakerrosten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

Upplysningar: rr.time@gmail.com 070-543 36 90 Amigoo: rihan@mirza.se 0730-59 56 50



Den svenska klubben för Classic Roadracing

MCHK-Racing arrangerar Roadracingdelen av årsracet.

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

MCHK-Racing jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte sparas på gasen. Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

Kontaktperson Lennart Olander: 018-38 70 75, E-mail: mchk-r@mchk-racing.org

MCHK-R-funktionär erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racingfamiljen utan att tävla. Bli en av de förutsättningar som krävs för att arrangera en tävling, bli funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.

Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!

Kontaktperson: Rolf Andersson 0707-79 27 00

ROADRACING FLAGGSIGNALER

Alla förare har skyldighet att åtlyda funktionärernas flaggsignaler, oavsett om det är träning eller tävling. Här följer en kort presentation av de olika signalerna.



Blå/gul flagga
(nationsflagga) eller
ljussignal. Start.

Blå flagga

Informerar om att föraren kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga, omkörning inom kort. Rörlig flagga, omedelbar omkörning.



Svart flagga + förarens tävlingsnummer (vita siffror)

Förare med angivet nummer ska åka in i depån inom 3 varv. Det behöver inte betyda brutet lopp utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller varnas för.

Gul flagga med röda ränder

Främmande material (t. ex. olja) som kan orsaka halka. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn.



Svart flagga med orange cirkel + förarens tävlingsnummer

Förare med angivet nummer ska åka av banan snarast där lämplig plats finnes.

Röd flagga

Stopp av tävling eller träning. Visas på order av tävlingsledare.



Grön flagga

Visas tex på postering närmast efter en omkullkörning. Betyder alltså att banan är klar.

Svart/vit-rutig flagga Målflagga.



Gul flagga som rörs

Hinder i omedelbar närhet. Föraren måste vara beredd på att stanna. All omkörning förbjuden.



Vit flagga som rörs

Tjänstefordon (vanligen ambulans) i omedelbar närhet.

Foto: Erik Lundin



ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-Racing (MCHK-R), en underavdelning till MotorcykelHistoriska Klubben (MCHK). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, antingen i tävling eller som uppvisning. Detta gör vi genom att själva eller med hjälp av någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. Öst Tyskland och Ryssland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

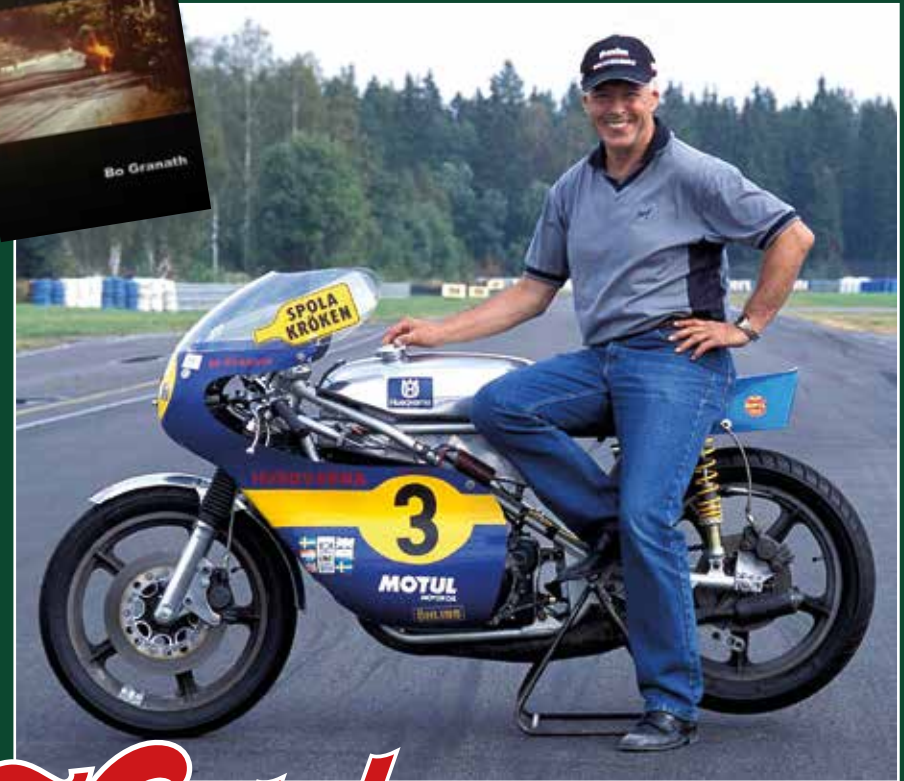
Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; www.mchk-racing.org, eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting.

Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

Per Holmström
Ordförande MCHK-Racing



70-tal och Bo Granath mekar med HVA 500cc.
Träffa Bosse och se HVA:n i Tematältet här på 52-årsracet.



70-tal i Tematältet

Tematältet är beläget utanför RR-banan vid kanslihuset. Där visas racingmotorcyklar som representerar 1970-talet från Roadracing, Motocross, Speedway och Trial. MCHK (Motorcykelhistoriska Klubben) visar sin verksamhet och landsvägscyklar från 70-talet.

Bo Granath - den legendariske Roadracingföraren hann med 237 VM-starter och blev VM-femman i 500 klassen på HVA 1972. Möt Bosse och hans HVA 500 cc i tematältet där han representerar RR och signerar sin bok "Bo Granath Racing 1961-2006".

KLASSINDELNING

CLASSIC ROADRACING

Klass 1	<1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling. Körs denna helg tillsammans med Klass 2, 175cc och Klass 2B 50cc.
Klass 2	175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125 cc-klassen. Körs denna helg tillsammans med Klass 1 <1948, och Klass 2B-50cc.
Klass 2B	50cc Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM-tävling. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. Körs tillsammans med Klass 1 - <1948, och Klass 2 - 175cc.
Klass 3	250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Kör tillsammans med Klass 11 RD/LC Supportklass.
Klass 4	350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Kör tillsammans med Klass 7B Lilla Forgotten Era.
Klass 5	500cc 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 6	750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 7A	Stora Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. 251cc - 1100cc.
Klass 7B	Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. Upp till 250cc. Kör tillsammans med Klass 4 350cc.
Klass 7C F1	Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987 upp till 1100cc. Kör tillsammans med Classic Superbike.
Klass 7C F2	Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987. 2-takt: 0 - 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250 cc.
Allmänt om MCS Sidvagnar	Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.
Klass MCS 8A	Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8B	Sidvagn Maskiner 10"-, 12"- eller 13"-hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8C	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.
Klass MCS 8D	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1987, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.
Klass 9	Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association. Kör tillsammans med Klass 12, 250 GP.
Klass 10	Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.
Klass 11	RD/LC Supportklass: Maskiner med Yamaha RD 250 LC motor. Ej YPVS. Kör tillsammans med Klass 3, 250cc.
Klass 12	250GP Supportklass: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010. Kör tillsammans med klass 9, Supermono.
Klass 13	Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750 cc, 3-cylindriga < 900 cc och 2-cylindriga <1000 cc. Ny klass för i år.



ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen -47

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Lars-Gunnar Zels	MCHK-Racing	Möklinta	Sverige	BSA B33
7	Christer Watz	MCHK-Racing	Motala	Sverige	WATZQVARNA Husqvarna 500GP kopia
11	Edvin Moen	CRC	Bergen	Norge	BSA B31/33
14	Stefan Nilsson	MCHK-Racing	Eskilstuna	Sverige	Matchless G80
16	Peter Forsling	MCHK-Racing	Rättvik	Sverige	Triumph Grand Prix
23	Tommy Bengtsson	MCHK-Racing	Skånes Fagerhult	Sverige	HPD Albin-Norton-47
556	Hannu Kaunismäki	Kumamo	Lojo	Finland	Norton M30 International Manx Clubman

ROADRACING Klass 2A - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
32	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	Sverige	Minsk
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	Sverige	Honda CB 175
43	Bjarne Karlsson	MCHK-Racing	Dingle	Sverige	Maico 125 RS
44	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	Sverige	Maico 125 RS
46	Per Högström	MCHK-Racing	Gävle	Sverige	Honda CB175
47	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	Sverige	Bridgestone BS175R
48	Arnis Tomass	LAMSF	Riga	Lettland	MINSK 3.211
50	Kaspars Brigzne	LAMSF		Lettland	Kowrovec ;k-175
51	Nils Eriksson	MCHK-Racing	Orrefors	Sverige	Husqvarna 175
53	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	Sverige	Maico 125 RS

ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
72	Kaspars Brigzne	LAMSF		Lettland	Riga R15S GP
74	Kalle Strandman	MCHK-Racing	Västerås	Sverige	Kreidler 50cc
75	Mikael Erdenvik	MCHK-Racing	Asarum	Sverige	Gilera FrancoMorini
76	Peter Kraft	AMK	Smørum	Danmark	Kreidler 50
78	Peter Finneisen	Danmarks Motorklubb		Danmark	Kreidler E.T. Kreidler E.T.
79	Lukas Lindqvist	Västra MK	Segeltorp	Sverige	Milani Minarelli Competizione
80	Per Søegaard	Danmarks Motorklubb		Danmark	De Jager Kreidler
82	Per Brüner Christensen	Aarhus. Danmark		Danmark	Kreidler Van Veen GP
84	Joergen Kvist	AMK		Danmark	Kreidler Van Veen R
88	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	Sverige	Maico
89	Rickard Käll	MCHK-Racing	Norrköping	Sverige	Maico 50rr
90	Jon Nordström	AMK		Danmark	Emot minarelli P6
99	Anders Elsberg	AMK	Hvidovre	Danmark	DeJager replica Puch Cobra

ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
2	Per Sande	MCHK-Racing	Vallentuna	Sverige	Moto Bi Corsa
5	Ketil Greve	CRC	Stavanger	Norge	Honda
21	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	Sverige	Yamaha TD1C
45	Mikkel Charles Andersen	Solør MC klubb	Tobøl	Norge	
46	Ralf Lisell	Falkenbergs MK	Broby	Sverige	Kawasaki A1R replica
48	Charlotta Källbäck	Ducatiklubben	Hovås	Sverige	Honda CB72
70	Claes Gruvald	MCHK-Racing	Frövi	Sverige	Montesa Impala GP

ROADRACING Klass 11 - RD/LC 250cc Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
100	Mikael Erdenvik	MCHK-Racing	Asarum	Sverige	Yamaha RD 250 LC
101	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	Sverige	Yamaha RD 250 LC
102	Ville Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	Sverige	Yamaha RD 250 LC
104	Raimo Hänninen	MCHK-Racing	Värnamo	Sverige	Yamaha RD 250 LC
111	Kyle Doherty	MCHK-Racing	Älvsjö	Sverige	Yamaha RD 250 LC
115	Rustan Corneliusson	MCHK-Racing	Härryda	Sverige	Yamaha RD 250 LC
118	Roy Abrahamsson	MCHK-Racing	Lilla Edet	Sverige	Yamaha RD 250 LC
120	Jesper Persson	Kinna MK	Ullared	Sverige	Yamaha RD 250 LC
174	Kalle Strandman	MCHK-Racing	Västerås	Sverige	Yamaha RD 250 LC

Vasaboden

BE YOUR BRAND



Jävling!

INGER SAAB

Bakom de omkastade bokstäverna döljer sig ett företagsnamn.

När du listat ut vilket, letar du upp deras logga och sms:ar en bild till 0733-28 10 85.

De **tio först inkomna** rätta svaren belönas med ett pris.

Priset är en teknikpryl som du kan ha nytta av på årsracet.

(De lyckliga vinnarna kommer under helgen att få ett sms som talar om var de kan hämta sina vinster.)

ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
13	Catharina Engqvist	Föreningen SMC Sport	Bro	Sverige	
19	Guttorm Nyhus	Solør MC klubb	Birkeland	Norge	Honda CB350K
21	Pentti Kiviharju	MCHK-Racing	Upplands Väsby	Sverige	Honda CB350
22	Johan Källvik	MCHK-Racing	Sollebrunn	Sverige	Honda CB350
24	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	Sollebrunn	Sverige	Honda CB350
26	Paal Solberg	CRC	Gardvik	Norge	Honda CB350
27	Girts Draugs	LAMSF		Lettland	CZ
32	Kuno Elander	MCHK-Racing	Karlstad	Sverige	Honda CB350
34	Tomas Karlsson	MCHK-Racing	Halmstad	Sverige	Yamaha YR1
35	Edgars Podzins	LaMSF		Lettland	IZH 64SH
37	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	Sverige	Honda CB350
41	Ove Koch	MCHK-Racing	Hjärnarp	Sverige	Honda RSC350
43	Claes-Ove Sämsgård	MCHK-Racing	Stora Höga	Sverige	Honda CB350
44	Robert Dauksz	MCHK-Racing	Uddevalla	Sverige	Honda RSH350
47	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	Sverige	Honda CB350
48	Daniel Corin Stig	MCHK-Racing	Malmö	Sverige	Honda CB350
71	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	Sverige	Honda CB350
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	Sverige	Honda CB350
90	Johan Edberg	MCHK-Racing	Klintehamn	Sverige	Honda CB350
93	Lennart Hallme	FMCK Stockholm	Spånga	Sverige	Honda CB350

ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
51	Gunnar Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	Sverige	Yamaha TZ 250
53	Lars Andersson	Kinds MK	Halmstad	Sverige	Yamaha TZ 250
60	Raimo Hänninen	MCHK-Racing	Värnamo	Sverige	Yamaha TZ 250
61	Stefan Sand	Västra MK	Bromma	Sverige	JGS Morbidelli
63	Henry Riedel	MCHK-Racing	Kinna	Sverige	MBA Lazzarini
52	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	Sverige	Yamaha TZ 250

RRTIME
keeps track of time



Rolf Andersson
VVS-Kontroll AB

Uppsala Tel: 070-77 92 700

Inställning av:

**VÄRME - KYLA - VENT
& OVK-BESIKTNINGAR**



Ari Tiainen (Norton Petty Manx) i utgången av "Esset".



500 cc på 50-årsracet. Nr 25 Anders Helgerud Norge på Honda Morani jämsides med nr 69 Björn Gunnarsson på Paton före nr 95 Anders Karlsson på Honda. Foto: Erik Lundin

ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Anders Järnland	MCHK-Racing	Vetlanda	Sverige	Honda DHD
12	Reijo Hietanen	SVKMK	Tampere	Finland	Rickman Metisse G50
27	Osmo Partti	SVKMK		Finland	Molnar Manx
32	Tomas Sandström	MCHK-Racing	Rottne	Sverige	Matchless Seeley G50 MK 2
37	Jan Nährström	MCHK-Racing	Strängnäs	Sverige	Honda CB 500
39	Jan Koning	KNMV	Lelystad	Nederländerna	BSA ABSAF
43	Jouni Lehtimäki	Kamoke	Kangasala	Finland	Honda CB 500
45	Mikkel Charles Andersen	Solør MC klubb	Tobøl	Norge	
50	Peter Scharf	MCHK-Racing	Västervik	Sverige	Honda CB 500 four
55	Andy Alexander	Vmcc England	Cheltenham	Storbritannien	Triumph Metisse
66	Bo Poulsen	Danmarks Motorklubb	Allerød	Danmark	Matchless G50
69	Björn Gunnarsson	Falkenbergs MK	Kode	Sverige	Seeley G50
70	Tom Enholm	Jakobstads Motorklubb	Jakobstad	Finland	BSA GoldStar
71	Timo Savenius	SVKMK		Finland	Seeley G50
90	Timo Kokkonen	SVKMK	Oulu	Finland	BSA Seeley
95	Anders Karlsson	MCHK-Racing	Borlänge	Sverige	Honda CB500
97	Lars Sandberg	Aarhus MK	Svedala	Sverige	Seeley G50
99	Jan Brouwer	K.N.M.V	Sinderen	Nederländerna	Seeley MK 3



Foto: pargusbild.se

ÅRETS T-SHIRT

finns att köpa vid kansliet!



Underhållning

Underhållning lördag vid RR-depås Restaurang med ölservering: 21-24
Band: "Blues Cabin" ca 19:30

Servering • Frukost

Frukost lördag och söndag i RR-depås Restaurang och i Klubbhuset vid Cross-depån: 7-9

ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
3	Per Holmström	MCHK-Racing	Upplands Väsby	Sverige	Seeley Norton MK 3
14	Kjell Hefte	CRC	Skulestadmo	Norge	BSA Rocket 3
18	Gert Mikkelsen	CRC	Undrumsdal	Norge	Triumph T140
21	Leif Kristiansen	Solør MC klubb	Aurskog	Norge	Honda CB 750 racer
35	Jouko Nieminen	PirMM		Finland	Honda CB 750
36	Peter Ehrensträhle	MCHK-Racing	Skogstorp	Sverige	Honda CB 750
56	Bo-Göran Haals	MCHK-Racing	Riddarhyttan	Sverige	Yamaha XS 650
62	Lars Poulsen	AMK		Danmark	Norton Commando
68	Mats Hall	MCHK-Racing	Malmö	Sverige	Norton Seeley
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	Sverige	Honda CB500
90	Timo Kokkonen	SVKMK	Oulu	Finland	Norton Commando
97	Lars Sandberg	Aarhus MK	Svedala	Sverige	Seeley G-50

ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
3	Knut Holte	CRC		Norge	Moto Guzzi Le Mans
13	Jens Nørgaard Christensen	AMK	Brovst	Danmark	Suzuki T500
15	Jan Juul Sørensen	Danmarks Motorklubb	Karise	Danmark	Suzuki T500
17	Torbjörn Åkesson	MCHK-Racing	Gråbo	Sverige	Seeley Seeley Honda CB750
21	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	Sverige	BSA Rob North
27	Per Myrene	Solør MC klubb	Kragerø	Norge	Ducati Pantah
41	Henrik Dromph Nielsen	MCHK-Racing	Klagstorp	Sverige	Suzuki Wes Coley
45	Jon Espen Walentin Jensen	CRC		Norge	Moto Guzzi Le Mans 1
51	Lars Andersson	Kinds MK	Halmstad	Sverige	Yamaha TZ 350
52	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	Sverige	Yamaha TZ 350
55	Lars Hagson	MCHK-Racing	Eskilstuna	Sverige	Rob North /Nourisch Racing
60	Torbjörn Gundersen	NMK Elverum Norge	Elverum	Norge	Yamaha TXS 750
76	Gabriel Wergeland Krog	Classic racing club	Askim	Norge	Yamaha TZ 350 C
90	Bo Strandell	MCHK-Racing	Munka-Ljungby	Sverige	Ducati Pantah 560 1979
94	Anders Härmälä	J-PMK	Tölby	Finland	JLM Egli Honda CB 900
99	Ole Tokle Östen	MCHK-Racing		Sverige	Moto Guzzi

RRTIME
keeps track of time



P&B

MC-DELAR

VERKSTADEN

FÖR ENGELSKA MOTORCYKLAR
OBS. timpris end. 350 kr

Undvik "vårstress & solhicka"
lämna din motor redan på hösten

Skåfthultsvägen 3, 443 74 Sjövik
Tel: 0302-438 77
Välkommen!

www.p-b.nu



Thomas Grandell (80, Suzuki P M) jagas av Knut Holte (4, Moto Guzzi Le Mans) i utgången av "Esset".



Du vinner med
rätt profil

ZiD

.se

grafisk profil
trycksaker
bildekor
skyltar
gåvor
profilkläder

ROADRACING MCS

Klass	Nr	Förare/Burkslav	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
8A >16"	4	Magnus Martebo	MCHK-Racing	Skultuna	Sverige	BMW R75
8B<16"	12	Hans-Göran Larsson	MCHK-Racing	Riala	Sverige	Honda
8B<16"	70	Lars Nilsson	MCHK-Racing	Markaryd	Sverige	BMW
8C F. E.	11	Markus Andersson	MCHK-Racing	Eskilstuna	Sverige	BMW
8C F. E.	61	Mathias Westergård	Linköpings MS	Köping	Sverige	Suzuki GS1000
8C F. E.	77	Leif Aurosell	AMF Årsunda	Österfärnebo	Sverige	LGMV/LA /Könlg
8C F. E.	89	Håkan Englund	Anderstorp RC	Reftele	Sverige	Windle Suzuki
8D (Formula 80-87)	6	Bjarne Karlsson	MCHK-Racing	Dingle	Sverige	Grand danois JME
8D (Formula 80-87)	14	Patrik Svensson	Hyllinge MS	Halmstad	Sverige	BLR Suzuki
8D (Formula 80-87)	32	Leif G Israelsson	MCHK-Racing	Åkersberga	Sverige	LN
8D (Formula 80-87)	47	Lars Andersson	MCHK-Racing	Vittsjö	Sverige	Ireson
8D (Formula 80-87)	52	Stig Sixtensson	MC Alingsås	Kvånum	Sverige	Suzuki iresons
8D (Formula 80-87)	94	Peter Söderberg	MCHK-Racing	Köping	Sverige	Baker F1
8D (Formula 80-87)	117	Sebastian Andersson	Falkenbergs MK	Falkenberg	Sverige	Ireson Yamaha

ROADRACING Klass 10 - Parad

Nr	Namn	Klubb	Land	Make Model/Engine
1	Peter Nielsen Dam	AMK	Danmark	Norton Manz 500, 1955
6	Rolf Granlund	MCHK-Racing	Sverige	Norton Manx 500, 1962
9	Willy Malmgren	MCHK-Racing	Sverige	Honda VFR RC36
13	Björn Naess	CRC	Norge	TAB-Replika
15	Erik Zetterstrand	MCHK-Racing	Sverige	Kawasaki A7
16	Rudolf Gustavsson	MCHK-Racing	Sverige	Kawasaki A1R
33	Seved Karlsson	MCHK-Racing	Sverige	Norton Manx 500 cc. 1962
37	Ulf Bylund	MCHK-Racing	Sverige	Kawasaki A7
38	Uno Granhamn	MCHK-Racing	Sverige	Norton Jawa 500
39	Björn Naess	CRC	Norge	Aermacci 250
41	Henrik Dromph Nielsen	MCHK-Racing	Sverige	
46	Eeva Sippo	MCHK-Racing	Sverige	Honda CB175
55	Lennart Segerqvist	MCHK-Racing	Sverige	Triumph Morani Trident
57	Juha Räisänen	MCHK-Racing	Sverige	Kawasaki H1 500, 1970
77	Lars Erik Johansson	Donkelo RK	Sverige	Honda CBX 750 RC 17
89	Christer Watz	MCHK-Racing	Sverige	Husqvarna 1-cylinder Racer
306	Stefan Pejter	MCHK-Racing	Sverige	Yamaha TZ 750
306	Stefan Pejter	MCHK-Racing	Sverige	Suzuki T500, 1970

Minnesord

LARS ENGELBREKTSSON

Lars Engelbrektsson har kört vidare...

Lasse har efter en längre tids sjukdom lämnat oss. Han var en sann motorcyklist och en av de som var med från början när det gällde att anordna classicrace på Linköpings Motorstadion, det som senare skulle bli Årsrace.

Hans kunskap om gamla motorcyklar och förare var stor och genuin. Detta gav sig tillkänna när han anordnade Velocette-temat på 36-årsracet som höll mycket hög klass. Lasse sparade inte på krutet när det gällde att få hit fina motorcyklar och kända förare. För att nämna ett par exempel: Cecil Sandford (världsmästare på

MV-Agusta) och Ivan Rhodes som tog med sig "the Roarer" (den helt unika kompressor-Velocetten).

En annan händelse som säger mycket om Lasse illustreras av bilden nedan. Jag kom inte till tals med ägaren av den oerhört exklusiva VM-BMW:n när jag ville ha den till tematältet på 42-årsracet. När Lasse hörde detta försvann han och kom tio minuter senare tillbaka med den fina BMW:n, två assistenter och skyltmaterial. Lasse kunde komma till tals med de flesta...

Med stor saknad nedtecknat av Håkan Norberg, Programredaktör.



can-am
HONDA
KTM
BMW
Ducati
Kawasaki

BEVIKS MOTORCYKLAR

ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!
Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se

SE VÅRA
NYA &
BEGAGNADE
HOJAR PÅ
BEVIKS.SE

VibroMek AB

Vibrationsmätning • Balansering • Maskinanalys
Laseruppriktning • Lagerkonditionskontroll
Lagerströmsmätning

Tel: 070-566 34 15 www.vibromek.se

ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	Sverige	ESW/Yamaha RD350YPVS
12	Jimmy Stålbros	MCHK-Racing	Karlstad	Sverige	Honda CBR 600
18	Daniel Corin Stig	MCHK-Racing	Malmö	Sverige	Honda RS 125 R
19	Lars Adolffsson	MCHK-Racing	Kalmar	Sverige	ESW/Rotax 250
20	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	Sverige	Harris Ducati TT1
23	Ulf Johansson	Falkenbergs MK	Falkenberg	Sverige	Ducati
32	Jan Werner	Kortedala MK	Torslanda	Sverige	Yamaha RD350LC
34	Linus Lidalen	MCHK-Racing	Stockholm	Sverige	Honda CBR 600
37	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	Sverige	Honda RS 125 R
46	Ralf Lisell	Falkenbergs MK	Broby	Sverige	Kawasaki GPX 600 R
55	Geir Lien	Solør MC klubb		Norge	Honda cbr
60	Gert Mikkelsen	CRC	Undrumsdal	Norge	Honda CBR 600
61	Johnny Nordberg	Västra MK	Ekerö	Sverige	Yamaha FZR 400
67	Egon Karlsson	Linköpings MS	Storebro	Sverige	Yamaha TZR250
68	Sven Sjöberg	Falkenbergs MK	Veddige	Sverige	Honda CBR 600
71	Mika Ikonen	Karlskoga MF	Degerfors	Sverige	Honda CBR 600
76	Gunnar Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	Sverige	Honda RS 125 R
78	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	Sverige	Honda RS 125 R
83	Mattias Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	Sverige	Honda RS 125 R
89	Rickard Käll	MCHK-Racing	Norrköping	Sverige	Honda RS 125 R
93	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	Sverige	Honda CBR 600
94	Carl Månsson	MCHK-Racing	Rönninge	Sverige	Honda RS125R
124	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	Sollebrunn	Sverige	Yamaha TZ 250

ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
18	Lars Adolffsson	MCHK-Racing	Kalmar	Sverige	Yamaha FZR1000 1987
19	Guttorm Nyhus	Solør MC klubb	Birkeland	Norge	Honda VFR750F
27	Mike Spile	AMK	Hillerød	Danmark	Ducati TT1
31	Håkan Rudenvik	Linköpings MS	Täby	Sverige	Suzuki XR 55 Replika
34	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	Sverige	Suzuki GSX1100R
58	Thomas Tonelius	Anderstorp RC	Våröbacka	Sverige	Suzuki GSX-R
74	Rickard Larsson	MCHK-Racing	Vellinge	Sverige	Yamaha FZR 1000
84	Fredrik Gylder	MCHK-Racing	Vega	Sverige	Suzuki GSX-R
85	Peter Karlsson	MCHK-Racing	Kalmar	Sverige	Suzuki GSX-R
86	Per Jansson	MCHK-Racing	Åkersberga	Sverige	Suzuki GSXR 750
87	Timmy Stålnacke	MCHK-Racing	Tungelsta	Sverige	Harris Yamaha FZR1000
97	Ingvar Nordeide	Borg MCK	Oslo	Norge	Moto Guzzi Dr. John replica

ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
4	Dennis Karlsson	MCHK-Racing	Kalmar	Sverige	Suzuki GSX-R750
5	Fredrik Fohlin	Gotlands MCK	Visby	Sverige	Ducati 916
6	Espen Sandbakken	Solør mc klubb		Norge	Aprilia RSV Mille
7	Claes Gruvald	MCHK-Racing	Frövi	Sverige	Bimota YB9
8	Jimmy Stålbros	MCHK-Racing	Karlstad	Sverige	Suzuki GSX-R750
17	Lars Adolffsson	MCHK-Racing	Kalmar	Sverige	Aprilia RSV 1000 R Mille
21	Pasi Andersen	Linköpings MS	Vikbolandet	Sverige	Honda CBR 600 F3
24	Mikael Andersson	MCHK-Racing	Gävle	Sverige	Suzuki GSX-R750
32	Sebastian Brinell	MCHK-Racing	Braås	Sverige	Triumph Daytona T595
37	Stefan Karlsson	MCHK-Racing	Vällingby	Sverige	Kawasaki ZXR750M
47	Björn Nordensten	MCHK-Racing	Västervik	Sverige	Aprilia RSV 1000 R
49	Anders Nyberg	MCHK-Racing	Karlstad	Sverige	Suzuki GSX-R600
56	Geir Lien	Solør mc klubb		Norge	Aprilia RSV 1000 R Mille
60	Mats Winberg	Västra MK	Sollentuna	Sverige	Suzuki GSX-R750
61	Johnny Nordberg	Västra MK	Ekerö	Sverige	Yamaha YZF750R
63	Inge Odqvist	MCHK-Racing	Hillared	Sverige	Kawasaki ZX7R
64	Herman Madsen	CRC Norge	Oslo	Norge	Ducati 916
65	Leif Hederström	MCHK-Racing	Västerås	Sverige	Aprilia RSV 1000 R Mille
67	Henrik Linderyd	Linköpings MS	Linköping	Sverige	Aprilia RSV 1000 R Mille
68	Sven Sjöberg	Falkenbergs MK	Veddige	Sverige	Suzuki GSX-R750
70	Bertil Ljungholm	Föreningen SMC Sport	Göteborg	Sverige	Yamaha YZF 750R
73	Tore Stene	Solør MC klubb	Birkeland	Norge	Honda VFR 750 RC36
74	Stefan Teurnberg	Rospiggarna SK	Knutby	Sverige	Honda VTR 1000
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	Sverige	Suzuki GSX-R750
91	Jonas Fritsch	Classic Racing Club	Oslo	Norge	Suzuki GSX-R600 SRAD
92	Peter Bergman	Ducatiklubben	Staffanstorp	Sverige	Ducati 996
93	Lennart Hallme	FMCK Stockholm	Spånga	Sverige	Ducati 748

Förgasarbutiken på nätet.

På vår webbshop handlar du förgasare, munstycken, reservdelar, synkmätare, Colortune, ställbara munstycken, trattar, adaptrar, luftfilter, insugsgummin m.m. Våra kunder uppskattar snabba leveranser. Därför har vi valt att ha vårt varulager hemma i stället för utomlands. Lite gammaldags kanske, å andra sidan kan du räkna med att ha din beställning i brevlådan redan dan därpå!



www.braigasen.se

RRTIME
keeps track of time





PROFFS PÅ MC KLÄDER

SOMMARRÖJ

15% PÅ ALLT I MARKBUTIKEN-ÄVEN PÅ REAPRISER
Rabatten gäller ej Webbkampanjer och beställningsvaror

Öppet hela Årsrace-helgen!

torsdag 11-18 • fredag 11-18 • lör 10-16 • sön 11-15

Besök oss på Vårgårdsvägen 29

bara några minuters gångväg från Linköpings Motorstadion



Se även vår grymma webb-butik - www.nifamc.se

Tel. 013-16 14 11

info@nifamc.se

ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
17	Björn Fugel	MCHK-Racing	Upplands väsby	Sverige	Tigcraft /VOR
24	Mikael Andersson	MCHK-Racing	Gävle	Sverige	Muz Grc
32	Jan Werner	Kortedala MK	Torslanda	Sverige	KTM duke R
35	Mathias Westergård	Linköpings MS	Köping	Sverige	MR/O2
37	Stefan Karlsson	MCHK-Racing	Vällingby	Sverige	Briggs & Stratton 730 Supermono
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	Sverige	Tallis/KTM mk2
42	Claes-Ove Sämsgård	MCHK-Racing	Stora höga	Sverige	Husaberg FS 650
43	Jouni Lehtimäki	Kamoke	Kangasala	Finland	KTM KTM 450 SMR
46	Dennis Älvenstrand	Linköpings MS	Tumba	Sverige	KTM DUKE 690 R
48	Charlotta Källbäck	Ducatiklubben	Hovås	Sverige	Husvarna 701
58	Rasmus Lindh	MCHK-Racing	Lindesberg	Sverige	Honda NSF 250R
63	Peter Mikael Jadesjö	Ducatiklubben	Mölnlycke	Sverige	KTM 690 Duke
66	Lukas Lindqvist	Västra MK	Segeltorp	Sverige	Honda Nsf250r
67	Egon Karlsson	Linköpings MS	Storebro	Sverige	KTM Duke690Cup
70	Tore Stene	Solør MC klubb	Birkeland	Norge	Honda KTM/Honda
96	Fredrik Brunell	Ducatiklubben	Hovås	Sverige	KTM 690 SMC R
98	Mikael Johansson	Kortedala MK	Göteborg	Sverige	

ROADRACING Klass 12 250 GP Supportklass till SUPERMONO

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
15	Kaspars Brigzne	LAMSF		Lettland	Yamaha TZ 125
44	Henrik Sommer	Danmarks Motorklubb	Tisvildeleje	Danmark	Honda RS250R
80	Oscar Winberg	Västra MK	Sollentuna	Sverige	Yamaha TZ 250



DALTON

Utdrag ur boken "DALTON racing – till och från"

Ett stort tack till Ingemar Bengtsson som låtit oss använda text och bild ur hans bok.



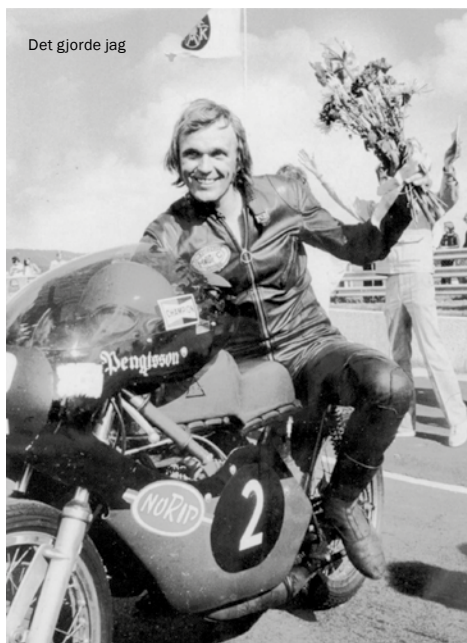
Författaren Ingemar "Gammel-Dalton" Bengtsson flankerad av "Köla" och "Bam" på det glada 70-talet. Håll utkik, alla tre kan med stor sannolikhet återfinnas i 52-årsracets RR-depå.

AVGÖRANDET

Lördagen den 13 juli 1974 duschade och rakade jag mig på morgonen för alla eventualiteters skull. Hade i flera år drömt om ett SM-guld och nu när det var överkomligt fick inget gå fel. Redan föregående helg började förberedelserna, Clary och jag gudföräldrar när bästa vännerna Lena och Bengt i Klastorp döpte sin förstfödde Erik i Träslövs-läges kyrka. Den märklige gudfadern avstod från dopkalaset för att genast efter akten störtade ner till Motorbanan i Ljungby där en träning var inlagd för att slipa till det sista.



Det här grejar du säger Gusten



Det gjorde jag

Alla skruvar, clips och låsningar kändes över både två och tre gånger i källaren denna morgon innan Clary och jag bar upp den lilla gunstlingen för trappan och lastade in den i Mercabussen. Träningen under förmiddagen hade gått bra. Gusten nu åter i sadeln på f.d. Börjes fina Maico, sedan tysken inte kunnat betala, var givetvis snabbast men hotfullt nära var hela kopplet. Lundgren, Aldén, Per Zachrisson, Hallberg, Köla, Per Edvard "Bam", "Chippa" Liebst och Jonny Svensson. Även den lille



Hasse Hallberg – en hårding.



Bengts nybygda 50 cc Delta.

luringen Leif Rosell var ett presumtivt hot. Gusten som inte åkt på Kinnekulle hade ingen chans på titeln men så klart vill man ju alltid vinna. Han sa till mig i depån när vi tankat upp och skulle börja varmköra, jag hjälper dig inte. Tack Gusten replikerade jag, ska jag ha det här vill jag ta det själv. Vi rullade ner och åkte varvet och intog våra positioner på startplattan. För en gångs skull kom jag bra iväg, men "Bam" var värre, han plockades dock redan upp i Tunnelsvängen, jag ledde. Efter några varv kom Gusten igen, jag svor inne i hjälmen, måste du leka nu när så mycket står på spel. Dessbättre för min skull hade han kylvattenproblem och var på väg att bryta. Det såg stabilt ut, vi närmade oss slutet, men det blev något strul med bandepåservicen när vi gick in på sista varvet. Jag fick en tvåa som jag tydde till två sekunder, inget kan hända nu! I själva verket var det två tiondelar, Lundgren kom som ett spjut på innern i fartsvängen. Jag fick panik, rev ner en växel i stället för två och åkte ytterst runt kullen. Fick ett uppställ där vi båda fick panikbromsa, jag kom bäst ur situationen och sen var faran över. Höll tätt i skogsvängen och med två tiondelar till godo var mitt mångåriga mål uppnått. Per Zachrisson tog bronset. Vi pratade om det dramatiska loppet efteråt, jag tyckte uppriktigt synd om min vän Lennart Lundgren, men tyckte att han har tiden för sig, för mig var det sista chansen.

Veckan efter SM i Falkenberg körde vi om VM-poäng i Anderstorp, då en mycket populär deltävling bland förarna.

Det skandinaviska inslaget i VM-cirkusen var vid den här tiden markant, särskilt med finnarna Virtanen, Korhonen och Länsivuori och förstas vid egen världsmästare Kent Andersson som vann

125cc-klassen. Kronprinsen Gusten blev 4:a, men tre man till tog poäng i klassen, Lundgren 7:a, Köla 9:a och faktiskt jag själv 10:a. Åkte in 50-kubikaren på en 16:e plats och den maskinen var den enda som fick följa med till nästa VM i Imatra i Finland.



Elproblem i Imatra. Reimer och Bengt dirigerar. Dalton vrider skivan.

Till Imatra åkte både Bengt Lagerblad och Reimer Vidarsson med, "Dalton racing" var på den säkra sidan. I Imatra regnade det så till den milda grad att hela idrottsplatsen där depån var belägen mera liknade en liten sjö och inga mekartält förfogade vi över på den tiden. Det känsliga hemmapulade elsystemet såg tydligen åt sig från omgivningen, vi hade stora problem hela träningsdagen som medförde långa promenader genom den finländska tallskogen. Söndag förmiddag, tävlingsdagen var det totalt dött på elsidan. Bengt slet sitt hår, Reimer la in hela sitt vetande, holländare konsulterades men den minsta klassen i Finlands GP 1974 kördes utan "Ruotsi" Bengtsson. Ironiskt nog hade jag, totalt utan teknisk kompetens,



Typisk depå 1970.

kuskat runt hela säsongen och lyckats ta den lilla "moppen" i mål, nu med all sakkunskap på plats kom vi inte ens ut till start.

SLUTET

Efter en dittills strålande säsong gav fiaskot i Imatra lite dålig eftersmak och jag hade inte mycket inbokat efter det heller. Gusten däremot kunde efter sin fantastiska för-säsong ta de tävlingar han önskade däribland alla prestigefyllda holländska parkbane-race. Jag förstod också att framöver kunde det inte bli aktuellt att köra samma tävlingar, hans väg in i VM-eliten var utstakad. Till Oldebrock i Holland kunde jag ändå slinka med efter förhandlingshjälp av Börje under VM-dagarna i Anderstorp.

Teamet går skilda vägar

Det vara en komprimerad endagstävling i Oldebrock som kördes på lördagen på den smalaste bana vi någonsin sett. Det var mycket stressigt. Till skillnad mot till exempel alla holländska

hemmaförare med sina supporterskaror och mekar skulle "Dalton-racing" sköta två maskiner vardera, Vi skulle dreva om, byta förgasarbestyckning, hålla ordning på tider, tanka och varmköra etc. Gusten klarade allt detta bäst och tog en mycket meriterande 2:a plats i 125-klassen efter Kent som snuvade honom på slut-varvet, men före Bruno Kneubühler. Det blev också en 7:e-placering i ännu tuffare 250-klassen. Själv var jag chanslös i "moppeklassen" mot alla specialister i detta 50-kubikarnas moderland och hamnade långt ner på listan.

Tyckte själv att det gick skapligt med 125:an trots att min team-kompis och några till därframme snart försvann ur sikte. Då hände det, på banans snabbaste ställe vid uppbromsning före en vinkelhöger. Yamaha-motorn skar precis på avslaget och då är man illa ute. Den lilla motorbroms som trots allt finns på en tvåtaktare var inte tillgänglig längre. Med kopplingshandtaget indraget och med näst intill låsta hjul räckte inte den tidigare utmätta bromssträckan till. För den tätt stående publikens skull självvurpade jag i bankanten och dammade in i halmbalarna till densammas



500 cc-klassen ställer upp till start, från vänster; Lars Pahlsson, Ingemar Bengtsson, Ulf Åke Nilsson, Morgan Rådberg och Sture Wass.

hörbara förtjusning. Jag fick hjälp att borsta av mig och så skrev jag några autografer i programmen innan jag släpade in min trasiga hoj till depån. Nu får det vara slut för min del sa jag till Gusten och dessutom är jag luspank, jag har bestämt mig. Vi skulle egentligen fortsatt ute. Gusten hade några starter och jag hade tänkt försöka förhandla till mig någon på samma ställe. Hygglig som vanligt sa han, jag åker med hem och vänder, men vi hinner väl gå på priseten först. Fantastiskt trevlig fest med god mat i detta Roadracing-fantasternas drömland. Wil Hartog kom i vit linnekostym efter att ha vunnit tre klasser denna dag och kunde knappt freda sig för fans av båda könen. Klockan 23 lämnade vi våra kollegor och festen som ännu pågick och sträckkörde hem.

När vi på söndagsförmiddagen kom till Kville norr om Halmstad, på den tiden E6:an, sa jag till Gusten, - Vet du att det är träning på motorbanan i dag? Det hade varit roligare att avsluta sin karriär rullande på hjul i Ljungby än asande på rygg i Oldebrock och min Delta-"moppe" är ju hel. I Tångakrysset valde Gusten i stället för kilometern hem till Österleden 5 att fortsätta upp

till Motorbanan. Erland såg förvånad ut, skulle inte ni tävla i Holland denna helg, sa han. Det var igår käre Erland, lyft nu upp bommen så vi kommer ut. Vi lastade ur varsin maskin och min elvaåriga brokiga karriär fick ett något värdigare slut.

Dagen efter rensade vi ut all min bråte ur Mercabussen. Gusten, ung och hungrig, fortsatte ut på en just påbörjad lång och framgångsrik karriär i den yppersta VM-eliten. Jag i sammanhanget halvgammal och delvis mättad stannade kvar hemma och uppsökte Skattemyndigheten för att registrera en målerifirma.



Ett verkligt stilåkande par på 70-talet, bröderna Hans och Staffan Strömberg från Tjörn.

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



Motorcykelhistoriska klubben (MCHK) är en ideell opolitisk och kulturell sammanslutning av entusiaster som tillvaratar, renoverar och bevarar äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Motorcykelhistoriska klubben är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) i Sverige och The Vintage Motor Cycle Club (VMCC) i England.

Vill du bli medlem och ta del av förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din gamla motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: www.mchk.org • TEL: 08-26 07 84 (måndagar mellan 13-17) • E-POST: kansli@mchk.org
Postadress: Motorcykelhistoriska klubben, Duvvägen 23, 168 73 Bromma

Du träffar oss i Tematältet hela helgen. Välkommen!



Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: per.ber@n-r-s.se

WWW.N-R-S.SE

Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 52-årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

LMS är en av Sveriges största motorklubbar och Linköpings Motorstadion Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att bli anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

LMS sportsliga del består av nio grensektioner:
Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar
Rally - Roadracing - Speedway - Trial

LMS bedriver också affärsverksamhet med halkbana/trafikutbildning, banuthyrning och event. Verksamheter som gör det ekonomiskt möjligt för klubbens sektioner att få tillgång till anläggningen.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Linköpings Motorstadion Sviestad ex: Bonnevier & Co med Rallybilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB och Motormännen.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar och alla serveringar bemannas av klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett STORT TACK till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utövare eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

Välkommen!



**LINKÖPINGS
MOTORSELLSKAP**

Tel: 013-36 26 90 Web: www.lms.se



PARCUS
Foto: pargusbild.se



Foto denna sida: Rickard Bruzelius



TRIALSEKTIONER

MOTOCROSS

**LINKÖPINGS
MOTORSTADION**

SPEEDWAY

RESTAURANG
KLUBBHUS

SVIESTAD

TRIAL

START/MÅL

ROADRACING

RESTAURANG
RR-DEPÅ



**LINKÖPINGS
MOTORSELSKAP**

Foto: Göran Billesson



Foto ovan: PO Johansson
Foto nedan: Erik Lundin

Foto nedan: Per-Erik Larsson

Foto denna sida: Alan Bridger



MOTOCROSS INTRO

Förklaring av klassindelningen.

Klass 1

Här återfinner vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

Klass 2

Denna klass är populär bland de snabbåkande veterancrossförarna. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

Klass 3 50cc

Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna.

Klass 3 125cc

Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

Klass 3 250cc

Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

Klass 4

Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa.

Klass 5 250cc och 500cc

Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

Klass 6, Twin-Shock

Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 50 år och en för de som är 50 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

Klass 7, EVO

Detta är den modernaste klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

Klass Sidvagn

Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över startrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhåren att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik är oss motorälskare. Missa inte detta.

NÄR SVERIGE VAR EN STOR CROSSNATION...



VM-LANDSLAGET I CROSS, 500 cc, 1962

MC-NYTT har härmed nöjet presentera årets suveräna svenska 500-landslag i motocross. Färgbilden togs i samband med defileringen för Moto-Cross des Nations i Wohlén, Schweiz, den 26 augusti av MC-NYTT's utsände Mark Lost. Vi igenkänner från vänster Bill Nilsson, Ove Lundell, Rolf Tibblin, Gunnar Johansson, Sten Lundin. Bill Nilsson har krupit bakom sina kompisar en aning, men det hade han ingen anledning till. Han skulle tillsammans med Rolf Tibblin, Ove Lundell och Gunnar Johansson korsa mållinjen samtidigt. Sveriges "defilerings" i mål på en linje kom att bli idealet för en strong lagkörning, och exemplet efterföljdes av Englands 250-landslag, en månad senare vid 250-klassens lagmästerskap i Shrubland Park, England.

MC-Nytt

— World Copyright reserved

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS Klass 1: 4T Tillverkade före -60

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
69	Leo Uro	TriBsa	SVKMK	Finland
74	Ebbe Jørgensen	Matchless	fms	Danmark
78	Ulf Eriksson	Hedlund 500 -59	KCTV	Sverige
99	Christer Karlsson	Tribsa	Nyköpings MS	Sverige
114	Sven-Erik Karlsson	Mathchless G80CS	Töreboda MK	Sweden
124	Anders Jansson	Jawa 250 -59	Försvarmakten	Sweden
132	Ville Rintala	SOH Matchless G80CS	Classic motocross finland	Finland
141	Peo Hedenskog	Monark 500 1959	KCOTV	Sverige
158	David Solander	Husqvarna 450	Njurunda mk	Sverige
160	Björn Blomberg	husqvarna silverpil	Cross och Trialveteranerna	Sweden
175	Bert-Ove Olofsson		CTV	Sweden
530	Carl-Erik Engström	Triumph 1957 500cc	Cross och Trialveteranerna	Sverige

MOTOCROSS Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växellåda, tillverkade före -65

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
4	Wolfgang Büttner	Husqvarna 500	MCV Rhein-Main in DMV	Germany
11	Kaarlo Salonen	Husqvarna 500 1964	TuMK	Finland
13	Tapio Hartikainen	Lito	Hymk	Finland
19	Kenthy Håkansson	SOH Hedlund	Tomelilla MK	Sweden
22	Per SUNDELIUS	Triumph SOH	MK Stencrossarna	Sweden
22	jo roelofs		vmcn	nl
41	Jan Isgren	Husqvarna 500 -62	C&T	Sverige
47	Derk Rattink		Hamac Harfsen	Holland
54	Hannu Kojo	Jawa 500 -63	mmk	Finland
69	Tommy Karlsson	SOH/Jawa 520	SMK Dala Falun	Sverige
69	Leo Uro	TriBsa	SVKMK	Finland
71	Cai Larsen	Matchless	MCS	Danmark
78	Olav Birkemose	Triumph	DCC	Danmark
91	Sölve Linderson	Jawa/Wasp	Vimmerby ms	Sverige
132	Ville Rintala	SOH Matchless G80CS	Classic motocross finland	Finland
257	Bengt Bengtsson	SOH Jawa	Varbergs MK	Sverige
414	Lars Hedenskog	Hedlund	Nord Syd MK	Sverige



Klass 5B. Finländaren Leo Uro körde en ovanlig cykel nämligen en IC-350 K11. Foto: Rickard Bruzelius



Stall Envall. Foto: Rickard Bruzelius

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS Klass - 3A

125 cc Tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
1	Göran Carlsson		Varbergs MK	Sverige
37	Kenneth Ahlström	Yamanda 125 Twin	SMK Dala	Sverige
68	Johan Skoglund	Husky 125 1974	Husqvarna MK	Sverige
69	Tommy Karlsson	Penton	SMK Dala Falun	Sverige
94	Håkan Erlandsson	Monark	Kungsbacka MA	Sverige
140	Thomas Axelsson	Monark 125	SMK Kungsvör	Sverige
142	Lars Carlsson	Monark	msk hammaren	Sverige
143	Tomas Johansson	Cz125	Kctv	Sverige
150	Ove Pompen Persson	Honda Elsinore	Smk Dala Falun	Sverige
168	Jonas Björkman		Smk Gullspång	Sverige
199	Dan Axelsson	Husqvarna 125	Cross och Trialveteranerna	Sverige
231	Tommy Johansson		Alingsås MCK	Sverige
337	Bengt Lagerblad	Simonini 125 -74	MK Falcon	Sverige
615	Per Olov Printz		Sättersmk	Sverige

MOTOCROSS Klass - 3A:1

50 cc Vintage Trophy Tillverkade före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
1	Geert Breemer	He-Ja Sachs	AB Racing Team	Holland
8	Henrik Eklöf	Swm	Mk ran Askersund	Sverige
9	Peter Löwgren	Simonini	Helsingborgs MCK	Sverige
12	Tero Lindholm	MotoAim 1976	Hyvinkää FINLAND	Finland
25	Kari Karjalainen	Scuderia AIM CRM	Haninge MK	Sweden
27	Johan Kistemaker	Aljo VHS Kreidler	AB Racing Team	Holland
38	Peter Andersson		Kct veteranerna	Sverige
67	Peter Sjöo	Simonini sf1	Cross och Trialveteranerna	Sverige
68	Johan Skoglund	Moto Gerosa	Husqvarna MK	Sweden
85	magnus johansson	ktm /Brinkman	cotv	Sverige
92	Timo Järvinen	Ancillotti CR 50 -81	TamMC	Finland
112	Urban Hagman	Simonini	Arlanda MC	Sverige
115	Brian Thomsen	SWM MK 50 1981	Dansk classic cross	Danmark
121	Torben Pedersen	Puch	Bmck	Danmark
123	Tomas Cöster	Ancillotti	SMK ÖSTGÖTA	Sweden
160	Björn Blomberg	monark 50mx	Cross och Trialveteranerna	Sweden
202	joakim Lundfeldt	simonini sf1	hallsberg mk	Sverige
203	Peter Lundfeldt	Simonini SF1 78	Hallsbergs mk	Sweden
222	Jonny Magnusson	Simonini	Kungsbacka ma	Sverige
263	Alexander Palmer	Moto AIM CRM	Järva MK	Sverige
551	Markus Djurson	Ancillotti	Järva MK	Sweden
661	Rickard Boija	AIM	Täby MK	Sverige

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS - Klass 3B

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
62	Ari Lahti		KarkMK	Finland
72	Kenneth Hjalmarsson	Cz-250	Cross och Trialveteranerna	Sverige
73	Conny Månsson	CZ 250 1969	Cross och Trialveteranerna	Sverige
194	Stig Andersson		Alingsås MCK	Sverige
206	Kent Roos		Cross och Trialveteranerna	Sverige
231	Tommy Johansson		Alingsås MCK	Sverige
302	Lars Ingvarsson	HVA 250 -69	Malungs MK	Sverige
380	Lars Attesjö	CZ250 1969	Cross och Trialveteranerna	Sverige
622	Timo Järvinen	CZ	TamMC	Finland

MOTOCROSS - Klass 4

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
12	Martin Ramsøe		Moss MC klubb	Norge
13	Clas Johansson	Husqvarna 400 -74	Vimmerby MS	Sverige
15	Urs Häusermann	BSA	OMC	Schweiz (CH)
18	Britton Eskengren	Bsa b 50	CoTV	Sverige
27	Hans Astorsson	CZ380	Ullareds MK	Sverige
43	Lars Envall	Cheney BSA	43	Sverige
52	KAMIEL DE BRUE	YAMAHA YZ250A 1973	JMS	Belgium
60	Jörgen Ahlström	BSA Victor GP	MK Stenkrossarna	Sweden
63	Berno Fält	BSA	tomelilla MK	Sverige
65	Kenneth Pettersson	BSA	fmck	Sverige
90	Kent Andersson	BSA Victor	SMK Kristianstad	Sverige
112	Flemming Vad	BSA	HdMK	Danmark
114	Oost Oost		KNMV	Belgium
142	Frederik Wissing Andersen	BSA B44	HdMk	Danmark
143	Tomas Johansson	Cz380	Kctv	Sverige
195	Jakke Valtonen	BSA B44	ClassicMx Fin	Finland
221	Juhani Himmanen	BSA 441 Victor	HMK	Finland
380	Lars Attesjö		Cross och Trialveteranerna	Sverige
500	Jukka Ahola	BSA B50	Helsingfors MC	Finland



Man hade många olika lösningar på hur man skulle få en snabbare maskin. Stoby 1976. Foto: Åke Wremp

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS - Klass 5 A

250 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
37	Kenneth Ahlström	Kawasaki 250 -74	SMK Dala	Sverige
65	Lasse Rantanen	Maico 250-73	HeMk	Finland
78	Gerd Löffler		MCV Rhein-Main - Deutschland	Deutschland
87	Mats Svensson	Husqvarna -74	Nordanstigs MK	Sverige
95	Bo Karlsson	Husqvarna	Vimmerby MS	Sverige
105	Kim Envall	Husqvarna	Msk Hammaren	Sverige
144	Martin Axelsson	Husqvarna 250 -74	FMCK Borås	Sverige
199	Dan Axelsson	husqvarna 250	Cross och Trialveteranerna	Sverige
358	Lisa Envall		Smk södermanland	Sverige

MOTOCROSS - Klass 5 B

500 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
6	Peder Ramsøe	Husqvarna 400 cross	Moss MC klubb	Norge
8	Jukka Penttilä	CZ	HyMK	Finland
12	Ulf Envall	Cheney BSA	Msk Hammaren	Sverige
24	Per Eliasson	Hiroshima Atom 450	Skara MK	Sverige
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna 400	Husqvarna MK	Sverige
51	Per Lundqvist	Husqvarna 400	Nordanstigs MK	Sverige
56	Sten-Inge Johansson	Hva 400	Töreboda Mk	Sverige
63	Antti Vartiainen	CZ 380	Hykoke	Suomi
68	Johan Skoglund	CZ 380	Husqvarna MK	Sweden
148	Owe Fagerlund Leret	CZ 360 1969	NMK Aurskog- Høland	Norge
150	Ove Pompen Persson		Smk Dala Falun	Sverige
158	David Solander	Husqvarna 450	Njurunda mk	Sverige
163	Marco Garver	CZ	Limhamns MK	Sverige
178	Patrik Andersson		Cross och Trialveteranerna	Sverige
191	Niklas Jonsson	Husqvarna 450 CR -73	SMK Dala	Sverige
198	Roland Gustafsson	CZ 380	Arlanda MC	Sverige
538	Oscar Karlsson		SMK Södermanland	Sverige



Stobybanan utanför Hässleholm 5/9-76. Leif Persson, Skanörs MK. Foto: Åke Wremp



Stobybanan utanför Hässleholm 5/9-76. Conny Lundberg, Sösdala MK. Foto: Åke Wremp

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS - Klass 6 CETSC -50

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
1	Tino Eißner		Team VMX	Deutschland
4	Matti Kantoluoto		Imatran Mootorikerho Ry	Finland
5	Mikael Johansson	Yamaha Yz 465	Skara MK	Sverige
15	Anders Sydborg		LMC	Sverige
17	Patrik Johansson		Kinds MK	Sverige
24	Per Eliasson	Yamaha YZ 465	Skara MK	Sverige
40	Ricky Ivarsson		Sotenäs Mcc	Sverige
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna 430	Huskvarna MK	Sverige
88	Kevin Ivarsson	Suzuki	Sotenäs MCC	Sverige
101	Tobias Karlsson		Fliseryd MK	Sverige
122	Jimmy Bäckström	Hva 430	Nynärhamns mck	Sverige
133	Johnny Thomsen	Suzuki rm 125 1980	Hjørring motor sport	Danmark
150	Kenneth Sadolin Pedersen	Husqvarna 430cc 1983	ALMK	Danmark
164	Kim Holmqvist		Smkdala falun	Sverige
170	Christian Sadolin	Honda CR125 Elsinore	ALMK	Denmark
188	Michael Andersson Å		LMS	Sverige
201	Lars P. Jørgensen	Husqvarna	FAM/Danmark	Danmark
251	Are Wergeland Krog	Husqvarna 250 CR -82	HMK	Norge
270	Andreas Lundgren	Eksjö Honda 382cc -76	Cross och Trialveteranerna	Sverige
303	Christian Tufvesson	Simonini 250	Varbergs MK	Sverige
313	Mikael Berthag		Getinge MK	Sverige
370	Marcus Linder	Husqvarna TE510	Mockfjärd MK	Sverige
414	Lars Hedenskog	HVA TC 500 -84	Nord Syd MK	Sverige
900	Minna Valonen	Yamaha 400 Yz	Hykoke	Finland



Publikvy från 51-årsracet, i förgrunden härligt patinerad Vespa med sidvagn. Foto: Erik Lundin

FLYTT- ANDERS

*We move furniture
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

www.flytt-anders.se

MOTOCROSS KLASS 6 CETSC 50+
Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
1	Göran Carlsson		Varbergs MK	Sverige
2	Göran Joffa Josefsson	HVA 500cc 4 Takt.	SMK MOTALA	Sverige
3	Per Blom	HVA CR250 84	AMF Södertälje	Sverige
6	Per Carlsson	HVA 250	SMK Östgöta	Sverige
7	Andy Elliott	Husqvarna 430 CR -84	ACU UK	United Kingdom
11	Anders Jonasson-Beltin	Maico	Skara MK	Sverige
13	Clas Johansson	Husqvarna 430 -83	Vimmerby MS	Sverige
18	Per Jørgensen	Suzuki	KSM	Danmark
26	Morten Flåhagen	Suzuki RM 250	Kunner MX	Norge
32	Johan Spångberg	Husqvarna	Uppsala MK	Sverige
34	Pär Larsson	Husqvarna 250	Mx stockholm	Sverige
35	Lasse Martinsson	Maico	Getinge MK	Sverige
37	Hans-Ronald Hohlweg	Yamaha YZ 465	Borg MCK	Norge
50	Stefan Andersson	Husqvarna 500CR,83	Försvarsmaktens Enduroklubb	Sverige
53	Jouni Hult	CZ 250	Sipoon Moottorikerho	Finland
65	Lasse Rantanen	Kawasaki KLX 250	HeMk	Finland
70	Peter Björklund	Suzuki RM	Västerås	Sverige
71	Sven Ivarsson		Sotenäs MCC	Sverige
73	Michael Bertilsson	Honda 350	LMS	Sverige
79	Jean Paul Claessen		vmcn	Belgium
93	Göran Larsson	Husqvarna	KCT Veteranerna	Sverige
105	Claessens Jos		JMS	Belgium
109	Benny Oscarsson	Yamaha YZ 465 1981	ÅMCK	Sverige
112	Urban Hagman	Maico	Arlanda MC	Sverige
119	Michael Wallenryd Engelbrektsson	Husqvarna 250 -83	BMK Uddevalla	Sverige
120	Magnus Johansson		Borlänge mk	Sverige
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna 250cc -83	ALMK	Danmark
132	Henrik Sjöberg		Götene MK	Sverige
155	Peter Fränberg	CZ 250	Cross och Trialveteranerna	Sverige
156	Finn Wagner	Honda CR 250	Hanherred Motor Klub	Danmark
157	Jarmo Ventoniemi	Yamaha YZ 465	HyMk	Finland
161	Henrik Gustavsson	Yamaha YZ 465	SMK Trollhättan	Sverige
168	Joakim Hedström	Husqvarna 500	Kinds MK	Sverige
171	Torben Sadolin	Yamaha YZ465	ALMK	Denmark
180	Timo Laine	Maico	Classic Motocross Finland	Finland
181	Peter Thornadtsson	KTM 400	MSK Hammaren	Sverige
189	Roger Andersson	Suzuki 300	umk	Sverige
193	Ingvar Eklund	Maico 490	folkare mk	Sverige
250	Niels Jørgen Thomsen	Husqvarna 250 CR, 1982	Dansk Classic Cross/Hjørring Motor Sport	Danmark
251	Jens Jørgen Pedersen	Husqvarna 250	DCC-Hjørring Motor Sport	Danmark
269	Lars-Göran Jonsson	Husqvarna 500 cr-83	KCT Veteranerna	Sweden
390	Tomas Öhlund	HVA CR 500	Folkare MK	Sverige
397	Johan Milling	HVA 280 -82	SMK DALA	Sverige
399	Ingvar Karlsson	Husqvarna 250	Varbergs MK	Sverige
400	Ronny Tufvesson	Kawasaki 250	Varbergs MK	Sverige
430	Ola Karlsson	Husqvarna Cr 500 -83	SMK Ronneby	Sverige
462	Mats Lejon		Smk Dala Falun	Sverige
465	Car-Anders Berthag	Yamaha 465 -80	Getinge MK	Sweden
480	Ari Ventoniemi	Yamaha Yz 465 -81	HyMk	Finland
488	Bengt Allan Karlsson		SMK Ronneby	Sverige
500	Eckhard Rogoll		DMV	Germany
517	Kenneth Söderlind	Husqvarna	SMK DALAFALUN	Sverige
573	Claes Elmgren	Husqvarna 430	Fmck Borås	Sverige
711	Rolf Johansson	HVA	Vimmerby MS	Sverige

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz
MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
6	Johan Jansson		MA-Lerum	Sverige
15	Anders Sydborg		LMS	Sverige
17	Patrik Johansson		Kinds MK	Sweden
26	Rickard Engman	Suzuki RM250	Skara mk	Sverige
33	peter bergqv vist		smkdala	Sverige
57	Jonas Sjöberg	Honda cr 250 1990	Ilstorp mk	Sverige
61	Peter Maddog Axelsson	Honda 500 -90	Folkare MK	Sverige
72	Erik Mussehl	Honda CR 250 89	Mc Fichtenring Burg Stargard	Germany
76	Kristoffer Rexvik	Yamaha YZ250-89	Limhamns MK	Sverige
77	Ronny Herlitsche	Kawasaki 500 -88	Tyskland	Tyskland
81	Roger Andersson		Töreboda MK	Sweden
82	Joakim Karlsson		Tvärskogs MK	Sverige
89	Kjetil Engelstad	Yamaha yz 250	Jevnaker	Norway
92	Jimmie Larsson		Mx Stockholm	Sverige
96	Andreas Johansson	Honda 250-88	Cotv	Sverige
97	Felix Johansson		Kinds MK	Sverige
113	Michael Carlsson	Honda CR250R 1989	Skara MK	Sverige
116	Kim Dubriang	Dpa Suzuki	Limhamns MK	Sverige
163	Marco Garver	Honda	Limhamns MK	Sverige
188	Michael Andersson		Lms	Sverige
193	Mike Seeler		Mc Gross Glienicke	Germany
211	Tomas Pers	Honda 250 -89	SMK Dala	Sverige
234	Peter Skov Larsen	Honda	ALMK	Danmark
250	Lasse Henriksso		Västerås MK	Sverige
255	Thomas Nielsen	Honda cr 250 89	HMS	Danmark
261	Eric Hedström	Yamaha 250	Kinds MK	Sweden
262	Johan Hedström		Kinds MK	Sweden
271	Gunhind Lee Pedersen	FV Honda	HdNK	Danmark
275	Morten Justesen	Honda CR250 1989	MMK	Denmark
297	Ludvig Axell	Honda 250 1990	Kinds mk	Sverige
325	Jesse Westerlund	Honda	VCK Ånge	Sverige
352	Mattias Bengtsson		Kinds mk	Sverige
357	Karl "Rekan" Anderberg	YAMAHA YZ 125 -89	Botkyrka MK	Sverige
416	Joakim Ellvig	kawasaki	Skara mk	Sverige
493	Jimmy Hedenskog	Husqvarna 510	Upplandsväsby MK	Sverige
575	Thomas Johansson		Linköpings MS	Sverige
711	Erik Bengtsson	Honda	Mc Alingsås	Sverige
814	Peter Svensson		Kinds mk	Sweden
815	Bengt "Flatte" Andrberg		Nynäshamns MCK	Sverige



Starten har gått... Foto: Alan Bridger

"Formula Monark MX", var en entypsklass med en enklare och billigare cykel för nybörjare. Så här såg cykeln ut.



MONARK 50CC CROSS

HISTORIK

År 1960 slogs Nymans Verkstäder och Monark ihop och kallades MCB, Monark Crescent Bolagen. 1962 träffades avtal mellan Husqvarna och MCB som gick ut på att MCB skulle köpa sina motorer från Husqvarna och Husqvarna skulle sluta att tillverka egna mopeder. Alla tre märkena skulle fortfarande finnas på marknaden under sina tidigare namn men cyklarna skulle tillverkas i Varberg och motorerna i Huskvarna. Deras tillverkning av "Äggmotorn" upphörde 1962 och ersattes av "Flintamotorn" som började tillverkas under senare hälften av året. De kommande åren presenterades många nya modeller men den i detta sammanhang intressanta var den 1966 introducerade "Trapper" med pressad plåtram. Året efter hade den "hottats upp" med sikte på 15-åringarna, den kallades "Topper" om den hade en Monarkdekal på tanken och var vitmålad. Av detta skäl kallades den också för "Polismopeden". Var den istället rödmålad med Crescent-dekal kallades den "50 SS". Den såg ut som en motorcykel med sin högt placerade bensin-

tank och en långa sittdyna. Den hade vidare en KTM framgaffel och 17" hjul med Grimeca fullnav med 120 mm trumdiameter.



Den allra första 3-växlade modellen sedd från vänster.

1968

Från 1968 kom den med Sachs treväxlade motor med fläktskylning som ansågs bättre än den tidigare använda Husqvarna "Flintamotorn". Det arbetades också på en lätt motorcykel som i första stadiet bestod av en Topper som försetts med en 75cc Sachs motor och en större fram-broms på 130 mm. Den kallades 80 TS.

Samma år, 1968, hade SVEMO instiftat en motocross-klass för 12-15-åringar på cyklar med 50cc motorer, ofta benämnd "Knatte-cross". MCB var ju sedan tidigare aktörer på tävlingsbanan och nappade på idén. Det byggdes ihop ett litet antal Crescent 50 SS motocrosscyklar med treväxlad fläktskyld Sachs motor trimmad med bland annat en "femhalva" cylinder, 17 mm förgasare, riktiga crossdäck, upplagt avgasrör, ett bredare styre med "fågelpinne" med mera.



Willy några veckor senare på nya cykeln med fler hästar och 5-växlad låda.

Två av cyklarna skulle köras av Willy Malmgren, Upplands Väsby MK och Bengt Kullander från Orion, Hallstavik och debuten skedde 20 april på Lagnöbanan i Strängnäs. Willy Malmgren vann första heatet med Bengt Kullander på andra plats men i det andra gick det inte lika bra för Willy. I det kron diket, som finns på banan och är så välkänt för alla P3:s gamla mc-soldater, gick det lite för fort för Willy. Resultatet blev att gaffelkronorna brast vid landningen och cykeln delade sig. Andra heatet vanns i stället av S-O Stigenberg åter igen med Bengt Kullander på andra plats, och han blev härigenom totalsegrare. Härefter utrustades Monark-cyklarna med Ceriani-gafflar. Till tävlingen 12 maj på Malmabanen i Västerås hade Monarkförarna fått nya cyklar. Det var ett par

80TS som målats röda och försetts med 5-växlade Sachs motorer typ 50S med 7-hästars cylindrar. De hade smalare bensintankar och 130 mm fram-broms. På en dekal på ramen stod det dock 50 SS för reklamens skull. Crosscyklarna marknadsfördes som Crescent i storstadsregioner och som Monark på landsorten. Vad som inte var bra var sadlarna, de lär ha varit mycket obekväma. Härefter kördes 50cc cross tävlingar 19/5 i Motala och något senare även en tävling i Surahammar. Lars Envall från Västerås och körande för Hammarby MK värvades nu till Monark. Han hade under säsongen gjort goda resultat på en hemtrimmad Rex. Crosscyklarna började säljas till privatföretag under senare delen av 1968.



Mars 1969. En stolt och glad Lars Envall bakom sin nya cykel.

1969

Under vintern utvecklades 50cc crosscykeln inför säsongen 1969. Som tidigare kom chassiet från modell 80TS som försetts med en femväxlad Sachs 50S med 7-hästars cylinder med 38x44 mm borring och slag. Troligen var motorerna ytterligare trimmade uppåt 10 hästar. De hade också Cerianigaffel som standard. De nya cyklarna debuterade i början av april och Monark-laget bestod av Willy Malmgren, Lars Envall och Lars Karlsson från Kungsör. I en annons från Monark kan man läsa att Monarkförare under säsongen startat i 19 tävlingar och vunnit 17 av dem. I de övriga hade det blivit 2:a och 3:e-placeringar. Monark/Crescent var de dominerande märkena i 50cc-klassen. Hur många cross-cyklar som tillverkades under 1969, -70 och -71 är inte känt. Under 1971 hade det tagits ut 200 "Knattecross-licenser", Kanske var hälften av licensinnehavarna en Monark-förare?



1971 hade Monark äntligen släppt den pressade plåttramen och kom med en ny vaggram och tank. En snygg cykel.

1973

introducerades en enklare modell kallad "Formula Monark" med en femväxlad Morini "Turbostar" motor på 6,5 hk. Den hade enklare/billigare framgaffel och bakteleskoper och var tänkt för en billigare en-typsklass för nybörjare. Den blev snabbt populär men hur många som tillverkades är inte känt, inte heller hur länge tillverkningen pågick. I alla fall kördes Riksmästerskap i 50cc klassen till och med 1979.

1971

Detta år kom en ytterligare förbättrad modell med vaggram och Sachs 50S/6 motorn, sexväxlad med lättmetallcylinder. Ett fåtal exemplar testades under året men från 1972 fanns cykeln att köpa åtminstone fram till 1975.

Tekniska data Monark 50cc cross 1973

	50 MX Special	Formula Monark
Motor	Sachs 50 GS/6	Morini Franco 5 ST
Cyl.dia x slaglängd	38 x 44 mm	39 x 41,8 mm
Kompressionsförh.	13:1	12:1
Effekt	10 hk vid 8000 r/min	6,5 hk DIN vid 7000 r/min
Förgasare	Bing 22 mm	DelOrto VHB 22mm
Tändsystem	Bosch svänghjul	Svänghjuls magnet
Reglage	Magura	
Hjulbas	1320 mm	1220 mm
Ram	Dubbel vaggram	Dubbel vaggram
Framgaffel	Ceriani teleskop	Betor teleskop
Bakfjädring	Svängarm	Svängarm
Teleskoper	Girling 3-lägen	Girling
Bakhjul, fälg	Akront lättmetall	Stålfälg
Däck dim.	3.00x17"/18"	3.00x16"/17"
Nav		Fullbroms med stickaxlar båda modellerna
Framhjul, fälg	Stålfälg	Stålfälg
Däckdim.	2.50x21"	2.50 x 17"
Nav	Fabrikat: Leleu	Fabrikat: Leleu
Tomvikt	65,5 kg.	61 kg.



Stig Larsson från SMK Kristianstad.



Kennet Lundin, Sten "Storken" Lundins son.



Åke Ståde, HVA, SMK Kristianstad.



Jan Persson, HVA, SMK Kristianstad.



Tony Larsson, KTM, Limhamns MK.

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,0 Mhz

MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb
3	Herbert Mussehl	Honda CR 250 89	Mc Fichtenring Burg Stargard Germany
7	Andy Elliott	Husqvarna 510 TC -89	UK United Kingdom
9	Peter Löwgren		Helsingborgs MCK Sverige
15	Robert Fosseid		Lunner motosport Norge
16	Rolf Rovik	Yamaha 250	Elgane Motorsykel Klubb Norge
21	Teddy Frånberg	Kawasaki 250-88	Cross och Trialveteranerna Sverige
26	Morten Flåhagen	Honda CR 500	Lunner MX Norge
30	Peter Norman	Yamaha YZ250	Cross och Trialveteranerna Sverige
32	Sven-Erik Gustavsson	Suzuki 500	Skara MK Sverige
34	Tom Nygren	Yamaha yz 250	NMK Gardermoen Norge
36	Tommy Andersson	Honda CR250	Helsingborg Sverige
43	Morten Pedersen		Strömstad Motor Klubb Sweden
51	Jan Voelkner		Germany Germany
54	Eirik Nilseng	yamaha yz 490	- Norge
55	Jan Jannis Kristoffersen	yamaha yz 490	- Norge
57	Jonas Sjöberg	Honda cr 250 1990	Ilstorp mk Sverige
63	Antti Vartiainen	Kawasaki KX 500	HYKOKE Suomi
92	Timo Järvinen	Honda CR 250 -88	TamMC Finland
97	Felix Johansson		Kinds MK Sverige
112	Flemming Vad	FV Honda	HdMK Dk
112	Urban Hagman	Maico	Arlanda MC Sverige
124	Anders Jansson	Kawasaki 250 -89	Försvarsmakten Swe
128	Mikael Engman	Suzuki RM250	Vrigstad mk Sverige
155	Peter Frånberg	Yamaha YZ 250 1989	Cross och Trialveteranerna Sweden
191	Niklas Jonsson	Yamaha YZ 250 1987	SMK Dala Sverige
221	Ove Hansen	KX 500	RMS Dk
229	Bjørn Gade	Yz 250 1989	Fim Dk
269	Lars-Göran Jonsson	Cagiva 250 WMX-89	KCT Veteranerna Sverige
275	Morten Justesen	Honda CR250 1989	MMK Danmark
278	Lars Åke Westerlund	Honda	VCK Ånge Sverige
429	Lennart Gustafsson		SMK Motala Sverige
571	Jimmie Eriksson	Honda CR500	Västerås MK Sweden
600	Jan-Einar Oxelmark	Yamaha 360 -89	Nynäshamns MCK Sweden
601	Anders Schultz	HVA 510-87	SMK Dala Sverige
678	Thomas Malmquist	Maico	Folkare MK Sverige
699	Lars Larsson		Upplands-Väsby M.K Sverige
711	Erik Bengtsson	Honda	Mc Alingsås Sverige
820	Jan Kingelin		MX Stockholm Sverige
999	Mats Tilldal	KTM 500	Hallsbergs MK Sverige



Klass 7 -50. Linköpings MS egen Thomas Johansson tog ledning direkt. Foto: Rickard Bruzelius



Klass 7 50+. Ibland gick det lite för fort. Hans Nygren ställde sin cykel på styret. Foto: Rickard Bruzelius

MOTOCROSS Sidvagn med Nordiskt Mästerskap

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	
7	Ib Hansen	WASP/NORTON	KSM	DK
33	Gunter Richter	Norton	Bremen Tyskland	Tyskland
56	Marcus Magnusson	EML-Husaberg	Strängnäs AMS	Sverige/Lettland
102	Erkki Salo	EML/FOLAN	OriToive	Finland
106	Lars Hildbrink	wasp/yamaha	Älvängens motorklubb	Sverige
148	Tom " Dulin " Leret	Yamaha Wasp 1000ccm 1984	NMK Aurskog- Høland	Norge
163	Marco Garver		Limhamns MK	Sverige
168	Daniel Tallberg		MSK Hammaren	Sverige
169	Robin Karlsson	EML / Zabel	Veinge mck	Sverige
200	Michael Den forskrekkelige	Triumphmoped wasp	Cross och Trialveteranerna	Svearike
232	Kjell Öselin	Wasp/Norton 750 cc	Cross och Trialveteranerna	Sweden
257	Freddy Malmström	Wasp Norton 960	Cross och trial /mk jämke	Sverige
259	Frank Larsen	Larbey 359 / Wasp	Køge Sport Motorklub	Danmark
296	Mats Risberg	Maico/eml	Bmk Uddevalla	Sverige
378	Niclas Gustavsson	Eml/Kawasaki	C&T/ smk Gävle	Sweden
379	Jonny Nilsson	Yamaha EML 980	Cross & Trial Veteranerna	Sverige
507	Olav Dalåsen	Heos BMW	Moss MC-klubb	Norge
729	Olav Bekvik	EML/Yamaha	Elgane Motorsykel Klubb	Norge
-	Tommy Rosengren	Yamaha/EML	C&T	Sverige



Kjell Öselin-Peppe Norrstrand (Norton Wasp 750cc) hoppar med sitt sidvagnsekipage.



SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör regularitetstävling. Det vill säga man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt och det är inte automatiskt den snabbaste som vinner.

- Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv.
- Lagtävlingar körs med uppdelade lag, tre förare per heat och tre varv.
- **Poängräkning 3,2,1**

Upplägget under helgen är följande:

Fredag: allmän fri träning.

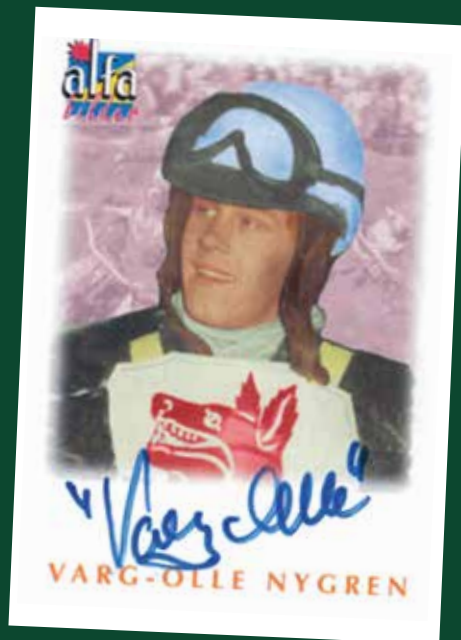
Lördag förmiddag: fri träning.

Lördag eftermiddag: individuell regularitetstävling.

Söndag: Lagtävling Finland - Norge - Sverige.

Det tre lagen Sverige, Norge och Finland består i princip av förare från respektive land. Eftersom antalet deltagande svenskar är mycket fler än de från Finland och Norge, så fylls deras lag på med svenskar och eventuella andra nationaliteter tills alla tre lagen har lika många förare i sina lag. Slutresultatet blir ett helsvenskt lag, ett finländskt och ett norskt lag uppblandat med svenskar.

Text: Rolf Fridh MCHK Rundbana



SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin	År
7	Markku Weckman	Lahti	JAWA 898	1995
25	Bjørn Anders Johansen	Askim	JAP	1947
29	Rolf Imerslund	Skiptvet	JAWA	1982
47	Rolf Fridh	Östersund	JAWA 895	1980
48	Risto Flink	Kutajärvi	JAWA 897	1988
59	Harry Lathi	Helsingby	JAWA 890	1975
62	Ernst Bøgh	Brørup, Danmark	Weslake	1978
69	Kjell Syrén		Jawa 897	1985
76	Mika Helin	Loimaa	JAWA 898	1993
81	Lennart Persson	Hedared	JAWA 898	
86	Michael Johansson	Säter	JAWA Sidovagn	
90	Ulf Bergman	Gävle	GM	
103	Johan Wallner	Karlstad	JAWA	
144	Torbjörn Eriksson	Stora Sundby	GM	1994
149	Esko Mylläri	Hyllykallio	JAWA 897	1987
150	Lennart Persson	Stenstorp	JAWA	1987
151	Heimo Kaikko	Orimattila	JAWA 897	1988
160	Hans Erik Hansen	Tarm	JAWA 2 ventiler	1973
161	Olle Åhnström		Weslake	1983
170	Arne Refstad	Norge	JAWA 2 ventiler	
177	Robert Andersson	Eskilstuna	JAWA 898	1995
191	Timo Penttinen	Konginkangas	Weslake	1978
204	Torbjörn Henriksson	Degerfors	JAWA 890	1972
228	Johnny Karlsson	Eskilstuna	JAWA ERM	1974
236	Ingemar Svensson	Kumla	JAWA 898	1990
250	Bo-Göran Cederholm	Lagan	JAWA	
253	Jarno Kokkonen	Orivesi as	JAWA 897	1985
255	Jarno Lindström	Oitti	JAWA 894	1978
257	Mikko Mäkinen	Valkeakoski	JAWA 896	1985
259	Jaakko Niemi	Valkeakoski	JAWA 894	1980
280	Leif Nilsson	Åkersberga	Weslake	1979
294	Lars Nykvist		GM	1985
310	Örjan Axelsson		JAP	1953
334	Lars Olander/ Alexandra Romlin	Höjöv	JAWA/SIDOVAGN	



Filbyternas knattlag 1979, från vänster: Lars Sandberg, Niklas Fundin, Michael Reinholdsson, Lagledare Kalle Sandberg och Håkan Schander. Saknas på bilden gör Pierre Stragrefelt. Niklas är för övrigt son till ingen mindre än 5-faldige världsmästaren i speedway Ove Fundin.

FILBYTERNA SPEEDWAY UNDER 70-TALET

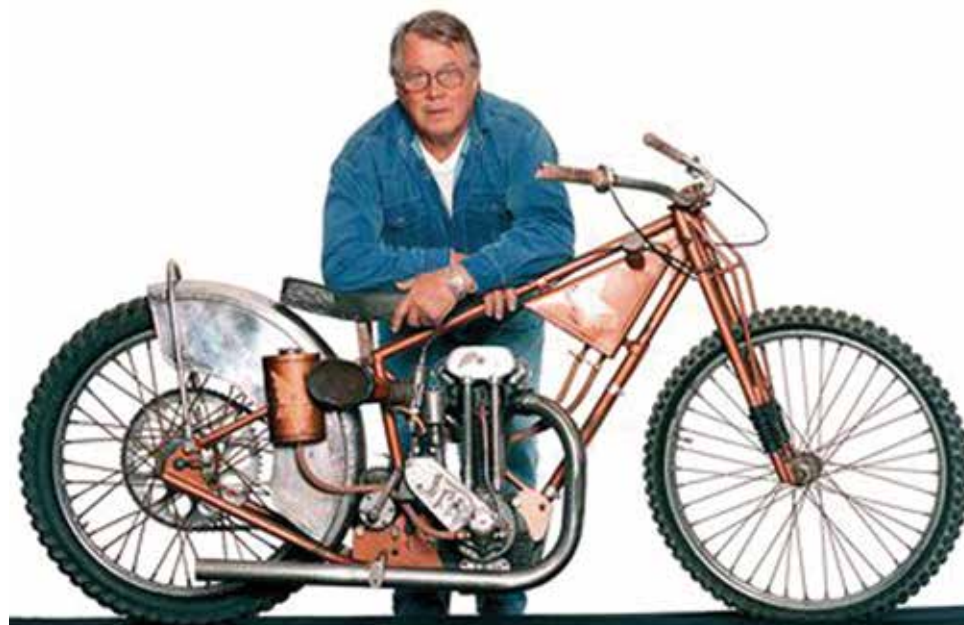
Text: Håkan Schander, LMS

Det skrevs ytterligare ett nytt kapitel för den anrika klubben Filbyterna Speedway då det invigdes en helt ny bana, för fjärde gången! Den sista tävlingen på motorstadion i Ryd gjordes 1976, och den nya banan här på Sviestad stod klar året därpå. Det byggdes även en ny bana för den yngre generationen inuti den stora, en helt ny klass för 50cc-motorer. Det dröjde ända fram till 1979 då Sviestadbanan invigdes, då med en stjärnspäckad tävling där Amerikanen Ron Preston till slut stod som segrare inför ca 6000 åskådare.

Samma år startade även en serie för ungdomar i 50cc-klassen i Sverige där Filbyterna var

med och representerade ett av distrikten. Under 70-talet så vann Filbyterna två seriesegrar, en gång division 2 och en division 3.

Dom mest meriterade förarna under årtiondet var Ragnar "Ragge" Holm, Benny Ekberg, Sölve Larsson, Ingemar "Ingo" Andersson och Rolf Sundberg. Den sistnämnde, Rolf Sundberg hade även en tjänst på SVEMO (Svenska motorcykel-förbundet) som generalsekreterare i ca 25 år, en viktig person och stor ambasadör för Svensk motorcykelsport.



Signering!

Legenden OLLE "VARG-OLLE" NYGREN signerar sin bok

Olle var aktiv i sex olika motorcykelgrenar, deltog i sju VM-finaler i speedway. Genombrottet fick han i speedwayklubben Vargarna där han började när han var 17 år. Han blev snabbt Sveriges mest kända Speedwaystjärna. Det var då han fick namnet Varg-Olle. 1949 vann han SM i speedway för första gången. Han fortsatte som proffsförare tills han blev 50 år.

Tommy Randers omfattande, bildrika och sanningsenliga biografi om Olle Nygren, "Varg-Olle, mannen-tiden-livet" som är skriven i nära samarbete med legenden själv. Olle kommer att signera sin bok i direkt anslutning till depå'n vid speedway-banan.



OLLE ÅHNSTRÖM:

Speedway-/Isracingförare och snart 100 år!

I år så kommer han igen! Det var det väl ingen som trodde för några år sedan, att man kan åka speedway när man är över 70 år!?

Men Olle trotsar åldern och gör det som många tycks verka omöjligt, nämligen att köra speedway fast man start är 100 år, med det är ju lång tid till dess, hela 2 år till!

– Det är som en bacill eller en influensa, den håller i sig länge, sade Olle Åhnström vid ett tillfälle när han fick frågan varför han fortfarande håller på.

I slutet av 1940-talet började Olle med motorsport och han har kört allt från speedway till dragracing. 1966 tog han som 47-åring en bronsmedalj under isracing-SM i Avesta. Olle har även kört VM-tävlingar i både Ryssland och forna Västtyskland. Under VM-tävlingarna i Ryssland på 60-talet var Olles fru

Märta med som mekaniker! Något som imponerade på den ryska federationen som gav henne en present som den första kvinnliga mekanikern på rysk mark.

Olle har även haft en karriär i Filbyternas speedway-lag. 1968 vann Filbyterna division 3 och bästa poängplockare i hela serien blev då blott 49-åriga Olle, helt otroligt!

Text: Håkan Schander, LMS

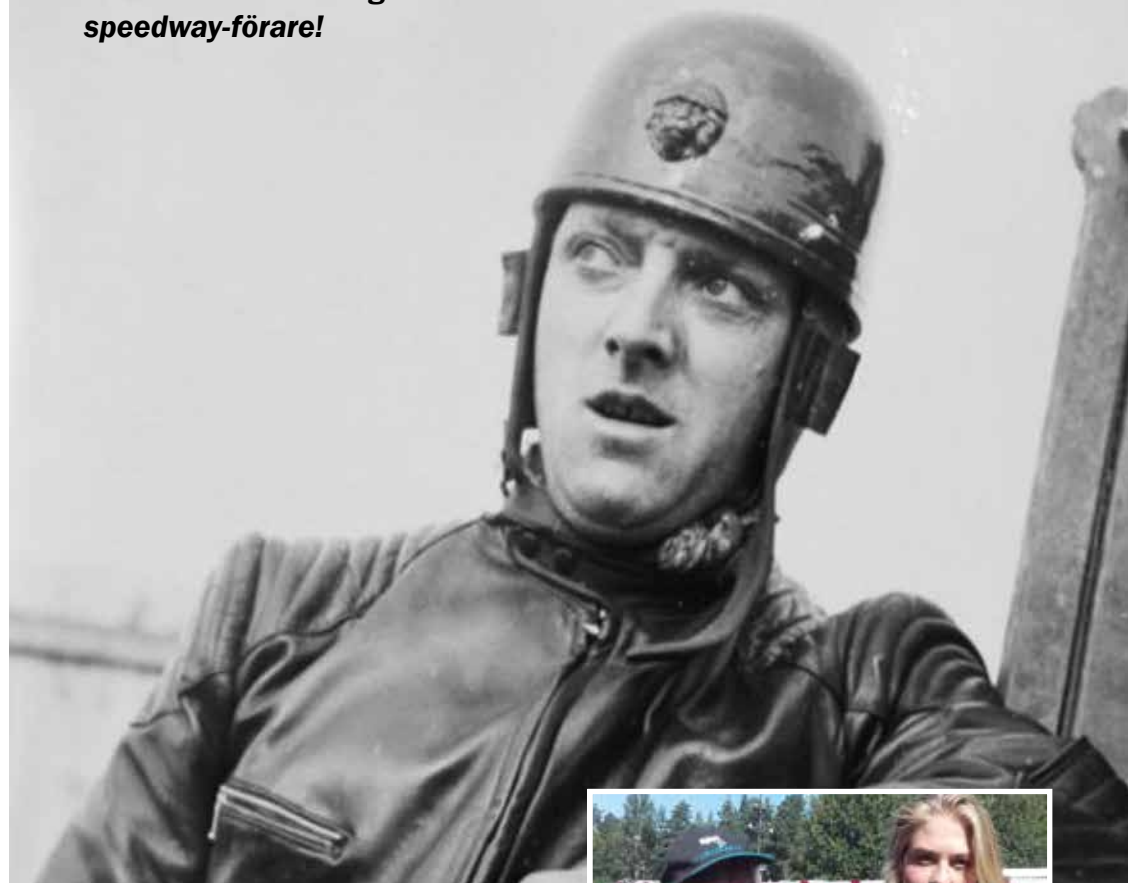


Olle På en av sina isracing-cyklar under en uppvisning.



Olle "in action" på en stående 4-ventilmotor, en likadan motor som Amerikanen Bruce Penhall blev världsmästare på två gånger under 80-talet. Ryktet går att han skall använda den under 52-årsracet.

Olle Åhnström, världens äldsta aktiva isracing- och speedway-förare!



I Taxi Motorklubbns speedwaylag syns Olle längst nere till vänster. Ett Stockholmslag i högsta serien där Olle var en viktig kugge.



Under 50-årsracet för två sedan så kunde man skåda dessa gladiatorer, nämligen Olle Åhnström 96 år och Alexandra Romlin 16 år som tävlade på samma oval här i Linköping, alltså en ålderskildnad på endast 80 år!

TRIAL INTRO

Trial går ut på att man ska ta sig runt en bana med olika hinder. Man ska ta sig runt olika banavsnitt med svåra passager och trånga svängar utan att fota eller ramla.

Tävlingen avgörs i sektioner. En sektion kan bestå av en eller flera delsektioner nummerade i följd. Endast en förare i taget får köra i varje sektion. Föraren har rätt att studera sektionen till fots.

Trialstarten är belägen vid stora kanslihuset. Övriga trialsektioner är utspridda i skogen ovanför Speedwaybanan, Crossbanan och fyra sektioner är belägna på andra sidan Roadracingbanan.

Prickar utdelas enligt följande:

Fotning

Fotning en gång = 1 prick

Två fotningar = 2 prickar

Fotning fler än 2 gånger = 3 prickar

Stopp = 5 prickar

Endast det grövsta felet prickbelastas i varje delsektion. Förare med minst antal prickar vinner. Observera att i Trial får man inte prickar, utan dom tar man alldeles själv!

Trialklasser

I samtliga klasser är A, B och C benämningar på svårighetsgrad. A = svår, B = medel, C=lätt.

A-spår (svår) markerad med röda pilar i sektionerna och motorcyklarna har vita siffror på röd botten.

B-spår (medel) markerad med gula pilar och motorcyklarna har gula siffror på svart botten.

C-spår (lätt) har ingen färgmarkering i sektionen. Föraren kan då välja enklare spår i sektionen, utanför röd och gul pilning. Motorcyklarna har vita siffror på grön botten.

Nummerskyltar:

Spår A: Röd botten/Vita siffror, nr 1 – 45

Spår B: Svart botten/Gula siffror, nr 46 – 79

Spår C: Grön botten/Vita siffror, nr 80 – 100

Minnesord

ALF LÖFQUIST



Ett smärtsamt besked nådde oss för några veckor sedan.

Affe (Alf Löfqvist) en av Sveriges största motorikoner har lämnat oss.



Alf "Affe" Löfqvist med "sin" James

Affe har varit medlem i Linköpings Motorsällskap sedan 1950, alltså i 67 år. Affe hade ett varmt hjärta och ett gediget intresse för motorsport oavsett vilken gren det gällde. I unga år var han en aktiv tävlingsförare i 15 år och tävlade i Speedway, OT (dagens Enduro) och Trial. Sedemera var Affe ofta tävlingsledare eller speaker vid i stort sett alla förekommande tävlingsgrenar inom motorcykelsport.

VM i Trial 1975 och 1985 hade aldrig blivit av om inte Affe varit engagerad i dessa tävlingar som gick i Linköpingstrakten. Under många år hade Affe förtroendeuppdrag inom olika motororganisationer och fick motta ett antal hedersutnämningar.

Efter många år som motorbefäl på T1 och sedan trafikklärare i Linköping blev Affe chef för halkbanan på Linköpings Motorstadion under åren 1979 till 1996. Det är många körkortselever som haft Affe som utbildningsledare vid Linköpings halkbana. Efter pensioneringen har Affe tillbringat många dagar och timmar som funktionär m.m. vid olika arrangemang på Linköpings Motorstadion.

Linköpings Motorsällskap sörjer en god vän, hedersmedlem och en stor motorsportentusiast. Begravningen har varit.



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

EM-1972



Hans Bengtsson, MA Lerum, Ossa, VM-75.



Jaime Marques, Spanien, Bultaco 325cc, EM-72.



NR:30 Charles Goutard, Frankrike, Bultaco 325cc, EM -72.



Information/programförsäljning vid startplattan på Linnéskolan.

TRIAL PÅ 70-TALET



Stig Igelström, LMS, Montesa 250cc, VM -75, Sektion "Fallet" i Tannefors.



Ignacio Bulto, Spanien, Bultaco, VM -75.



VM -75. I väntan på start.

NR: 6.	Malcolm Rathmell	England	Montesa	310cc.
NR: 77.	Bill Mattsson	Tyskland	Montesa	250cc.
NR: 10.	Felix Krahnstöver	England	Bultaco	325cc.
NR: 14.	Alan Lampkin	England	Bultaco	325cc.
NR: 82.	Anders Arvelid	Finland	Montesa	250cc.
NR 119.	Timo Ryysy	Finland	Suzuki	125cc.

Under 60- och början av 70-talet hade trialsporten EM som högsta värdighet, men fick 1975 status som VM. Sveriges första VM-tävling arrangerades av LMS och kördes i Linköping med omnejd. Segrade gjorde Martin Lampkin (Bultaco) från England.

Här följer totalsegrare från EM och VM under 70-talet samt segrare från de svenska VM-deltävlingarna från -75 till -79. EM-totalt : Sammy Miller GB, 1970 (Bultaco), Mick Andrews GB, 1971 och 1972 (Ossa), Martin Lampkin GB, 1973 (Bultaco) samt Malcolm Rathmell GB, 1974 (Bultaco).

VM-totalt -75 till -79: Martin Lampkin GB, 1975 (Bultaco), Yrjö Vesterinen SF, 1976, 1977 och 1978 (Bultaco) och Bernie Schreiber USA, 1979 (Bultaco).

I de Svenska VM-deltävlingarna segrade Martin Lampkin, GB, 1975 (Bultaco),

Ulf Karlsson S, 1976, 1977 och 1978 (Montesa) samt Bernie Schreiber USA, 1979 (Bultaco).

Vi fick vänta till 1980 på vår förste och svenske hittills ende världsmästare i trial, Ulf Karlsson (Montesa).

När det gäller trialmaskiner under 70-talet så tog den "spanska armadan" över marknaden. Bultaco, Montesa och Ossa blev de populära märken vilket man ser i resultatlistorna från framförallt EM och VM-tävlingar. Japanerna med Yamaha och Honda tog också för sig samt något försök med Suzuki. SWM som var ett italienskt märke startade 1978 och fick en världsmästare 1981 genom Gilles Burgat från Frankrike. Man tillverkade även en sidovagn men som tyvärr aldrig serietillverkades.

Det blev lätta och specialanpassade maskiner under 70-talet. England fick se sig aktersegla med sina tyngre 4-taktsmaskiner. Som tur är, så finns det Classic-tävlingar där vi får njuta av många olika fabrikat som passerat under åren. Framförallt så får vi lyssna på ljudet från dom tunga järnen.



SWM 1978

Väl mötta till två trevliga tävlingsdagar under 52-årsracet. / LMS-trialsektion

TRIAL

Nr.	Namn	Nat.	Maskin	cc	År
Pre 65, A					
1	Kalle Hermann	S	BSA B40	350	1965
2	Anders Eriksson	S	Matchless	500	1955
3	Eskil Broen	N	BSA M20		1940
4	Per Jakobsen	S	Triumph	230	1957
Pre 85, A					
11	Klara Eriksson	S	Yamaha	250	1984
12	Jim Lindahl	S	Honda TL	125	1975
13	Adrian Lasch	D	Honda TLR	250	1984
14	Bengt Carlsson	S	Honda TL	125	1975
15	Joakim Sjögren	S	Yamaha	250	1974
16	Kent Bergfeldt	S	Ossa Mar	250	1974
17	Jan Askervall	S	Fantic	300	1984
18	Torben Nielsen	S	Bultaco	350	1977
19	Eli Petersen	Den	Honda RTL	250	1985
20	Benke Johansson	S	Montesa	349	1980
21	Magnus Johansson	S	Honda TLR	200	1984
22	Tony Arbeus	S	Yamaha TY	250	1976
23	Are Wergeland Krog	N	Bultaco Sherpa	350	1978
24	Martin Hermansson	S	Fantic 300	250	1984
25	Hannu Alaja	Fin	Beta TR	240	1983
Open, A					
41	Krister Midhammar	S	Montesa		2015
Pre 65, B					
50	Hans Höckert	Fin	Norton	500	1957
51	Robert Lavér	S	Tiger Cub	199	
52	Jan Stensgaard	S	Matchless G80	500	
53	Carl-Erik Löfvist	S	AJS 16 C	412	1959
54	Jan Boander	S	Royal Enfield	420	1955
55	Göte Sandelius	S	Triumph	350	1961
56	Helge Ruden	N	Ariel	350	1938
57	Tomas Willer	Den	Triumph Cub	200	1962
58	Mika Isokangas	S	Royal Enfield	350	1958
59	Tony Gerestad	S	Jawa	250	1962
60	Esa-Pekka Haimila	Fin	Triumph Cub	199	1963
Pre 85, B					
70	Claes Palm	S	Honda TL	200	1978
71	Bo Jönsson	S	CCM	350	1978
72	Jan-Ove Lipponen	S	Ossa Mar	350	
73	Leo Sorsa	Fin	Suzuki DR	500	1981
74	Bertil Jönsson	S	Yamaha TY	250	1974
75	Steen Uldahl Frederiksen	Den	Honda Tlr	200	1983
Any bike, C					
85	Bente Christensen	S	Honda Tlr	200	1983
86	Mikael Kyander	I	Fraser	250	1979
87	Roland Fröjd	S	Bultaco	350	1975
88	Erkki Petäjä	Fin	Bultaco	350	1978
89	Bernt Johansson	S	BSA C15	250	1962
90	Bengt-Göte Flood	S	Bultaco	250	1965
91	Danne Westlund	S	GasGas		2011
92	Nils Olof Olsson	S	Husqvarna		1968
93	Åke Adolfsson	S	Rex	197	1955
94	Uno Jonsson	S	Honda RTL	250	1986
95	Maragreta Hedberg	S	Yamaha TY	250	1975
96	Arne Olsson	S	BSA C15	250	1965
97	Hans Westelius	S	SWM	320	1982
98	Peter Gerestad	S	Jawa	250	1963
99	Lars Gerestad	S	Fantic T4	200	1989
100	Björn Heurlen	S	BHS	125	1979
















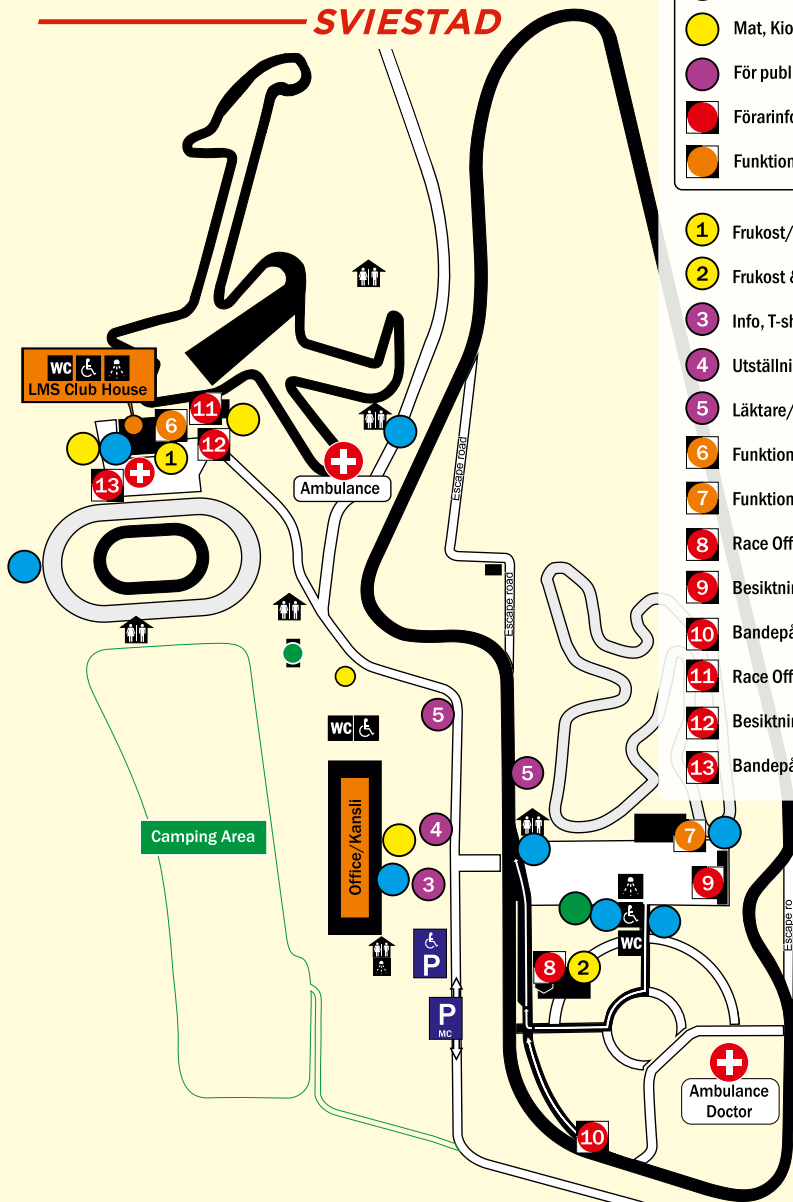
**NYTT NUMMER
UTE NU!**

LINKÖPINGS MOTORSTADION


SVIESTAD

-  Miljöstation/Environment Station
-  Vatten/Water
-  Mat, Kiosk/Food, Hot dog
-  För publiken/For Spectators
-  Förarinfo/Race Drivers Info
-  Funktionärsmat

-  1 Frukost/Breakfast & Lunch
-  2 Frukost & Serverig/Breakfast, Lunch & Coffe
-  3 Info, T-shirts & Raceprograms
-  4 Utställning/Exhibition "The Seventies"
-  5 Läktare/Grandstand RR
-  6 Funktionärsservering: Cross, Speedway & Trial
-  7 Funktionärsservering RR
-  8 Race Office RR
-  9 Besiktning/Technical Inspection RR
-  10 Bandepåinfart/Pit Entrance RR
-  11 Race Office Cross
-  12 Besiktning/ Technical Inspection Cross
-  13 Bandepå/Pit Speedway



- Kreditkort kan användas på ett flertal ställen på området. 
- Endast svensk valuta vid kontantbetalning.
- Frukost & lunch serveras i klubbhuset vid Crossdepån och Roadracingdepåns Restaurang fredag-söndag från 07.00

- Credit cards can be used in several places in the area. 
- Only Swedish currency for cash payments.
- Breakfast and lunch is served in the clubhouse (close to the Motocross paddock) and in the Restaurant in the Roadracing Paddock Friday-Sunday from 07.00

Infart/Entrance

Funktionärs-
anmälan

