

CLASSIC RACING

54-Års Racet



ROADRACING MOTOCROSS



SPEEDWAY

TRIAL



Linköpings kommun

2-4 aug 2019

SVEMO

LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD



LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP

ARRANGÖRER:
LINKÖPINGS MS & MCHK-R



Layout: ZID.se

OFFICIELLT
TÄVLINGSPROGRAM 60 SEK



INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer	2	Linköpings Motorsällskap information	31
Tidschema	4	Flygfoto LMS	32
MCHK-Racing/MCHK Funktionär	6	Classic Motocross intro	34
Flaggsignaler	7	Artikel "500cc Cross-VM 1964"	35
Classic Roadracing intro	8	Artikel "Ändrade förutsättningar"	36
Klassindelning Roadracing	9	Motocross Klass 1 före -60	39
RR Superparad 500 GP	10	Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy"	39
RR Klass 10, Parad	10	Minnesord Rickard Bruzelius	40
RR Klass 9, SuperMono	11	Motocross Klass 3A 125cc före -74	41
RR Klass 12, 250 GP	11	Motocross Klass 3C 50cc före -84	41
RR Klass 1, Förkrigsklassen -47	12	Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Mildhs minnespokal"	42
RR Klass 2A, 175cc	12	Motocross Klass 4 500cc 4T blockmotor "Jeff Smith Trophy"	42
RR Klass 2B, 50cc	12	Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74	42
RR Klass 3, 250cc	13	Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74	43
RR Klass 11, RD/LC 250cc	13	Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, -50 år	44
RR Klass 4, 350cc	14	Motocross Klass 6 Luftkyld, fjädring utan länkar, +50 år	46
RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc	14	Motocross Klass 7 EVO Cup -50	47
Minnesord Robert Lavér	15	Artikel "Michael Andersson"	48
RR Klass 5, 500cc	17	Artikel "Timmy Wernersson"	48
RR Klass 7C F2 1980-1987	18	Artikel "Intresserad av att börja köra VeteranCross?"	49
RR Klass 6, 750cc	20	Motocross Klass 7 EVO Cup 50+	50
RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc	21	Motocross Klass Sidvagn Nordiskt Mästerskap	51
RR Klass 7C F1 1980-1987	22	Classic Speedway/Rundbana intro	52
RR Klass 14, Supersport 88-98	22	Rundbana startlista	53
RR Klass 13 Classic Superbike 88-98	24	Artikel "Gunnar Barthelsson"	54
RR Klass Sidvagnar 8A, Höghjulingar	25	Artikel "Ove Fundin"	55
RR Klass Sidvagnar 8B, Låghjulingar	25	Classic Trial intro	56
RR Klass Sidvagnar 8C, 1973-1979	25	Artikel "Årets trial VIP gäst Thore Evertsson"	57
RR Klass Sidvagnar 8D, 1980-1987	25	Artikel "Classic Trial 54 årsracet"	58
Artikel "500 racer revival på 54-årsracet"	26	Trial deltagarlista	62
MCHK, NRS information	30	Områdeskarta	64

Funktionärer/Officials

Arrangörsansvarig	Niklas Wahlström	Linköpings MS
Supervisor/Juryordförande RR	Volmar Mårtensson	Svemo
Jurydelegat RR	Lennart Olander	Svemo
Tävlingsledare RR	Terje Granheim	MCHK-R
Bitr. Tävlingsledare RR	Stefan Bernström	MCHK-R
Bitr. Tävlingsledare RR	Lennart Hallme	MCHK-R
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingssekreterare/Tävlingskassör RR	Kattis M Edberg	MCHK-R
Besiktningschef RR	Roffe Andersson	MCHK-R
Funktionärschef RR	Claes Larsson	MCHK-R
Speaker RR	Björn Fugel	MCHK-R
Depåansvarig RR	Claes Larsson	MCHK-R
Tidtagning/Resultat RR	RR-time, Göran Aldén	Linköping
Media & Pressansvarig RR	Linus Lidalen	MCHK-R
Miljöansvarig RR	Anders Karlsson	MCHK-R
Supervisor Motocross	Bengt "Mulle" Edh	Huskvarna
Tävlingsledare Motocross	Jonny Larsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Peter Wernersson & Per Sverker	Linköpings MS
Banchef Motocross	Martin Zetterholm	
Sekretariat Motocross	Elisabeth Wernersson	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Fredrik Åse	Linköpings MS
Besiktning Motocross	Peo Hedenskog	C&T
Tidtagning/Varvräkning Motocross	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Jan Busk	Falun
Ljudmätning Motocross	Martin Zetterholm	
Miljöansvarig Motocross	Mikael Brandow	
Ansvarig Speedway Linköpings MS	Håkan Andersson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway MCHK-Rundbana	Kjell Syrén	MCHK-Rundbana
Banchef Speedway	Lasse Brinter	Linköpings MS
Speaker Speedway		SMK Östgöta
Tävlingsledare Trial	Björn Heurlén	Motala
Ansvarig Trial	Uno Jonsson	Tiger MK
Sekretariat Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndsnummer RR: 67-14, Cross: 64-191

MOTORCYKELVÄNNER

Välkomna till 54-årsracet, en tävling med klassiska motorcyklar som tävlar och uppvisningsåker i fyra discipliner (Roadracing, Motocross, Speedway och Trial) på Linköpings Motorstadion, Sviestad. Tidsåldern på motorcyklarna spänner från 30-talet fram emot slutet av 90-talet, så chansen är stor att du ska få se just den cykeln du drömde om som ung och du som är ung och inte har upplevt racingen från förr kan få en uppfattning om hur det var och hitta "nya gamla" favoriter.

Ett arrangemang som detta är bara möjligt att genomföra tack vare en stor insats av många frivilliga funktionärer. Det finns ideella krafter som arbetar från torsdag till och med söndag med de "omedelbara" insatserna som krävs. Sedan tillkommer de insatser som behövs tidigare för att förbereda banor, planera eventet m.m. Ett stort tack till alla som ställer upp!

Namnet (årtalet + Årsracet) var till en början ett arbetsnamn som togs fram vid samarbetet mellan Linköpings Motorsällskap (LMS) och Motorcykelhistoriska klubben (MCHK). Årtalet framför "Årsracet" symboliserar åldern på MCHK. Ett arbetsnamn som blev permanent och ett begrepp i Classic Racingkretsar. Numera arrangeras tävlingen av LMS och MCHK-Racing. MCHK-R är en klubb för klassisk Roadracing och en fristående del av MCHK. Första tävlingen i nuvarande form var 22-årsracet.

Temat för i år är 500 cc, ett tema som kan avnjutas i Roadracing-depån där klassiska förare och maskiner möter besökaren i tematältet. Det kommer att köras en Superparad med 500 GP-ekipage, se mer om det längre fram i programmet.

Den enskilt största disciplinen på Årsracet är Motocross som i år för första gången kör RM i Sidvagnscross, en kraftsport som kräver styrka och uthållighet av förare så väl som burkslav, vilket i mer eller mindre grad gäller för alla grenar och klasser.

Speedway/Rundbana: I Linköping har det körts speedway sedan 1927. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m fl.

Trial: I år har LMS fått hjälp av medlemmar från Tiger MK att anordna tävlingen, stort tack till dessa entusiaster! Trialsporten är en krävande sport men med ett lugnare tempo än övriga grenar. På 70-talet arrangerade LMS ett EM och när sporten fick VM-status fick klubben förtroendet att anordna den första VM-deltävlingen. Den kördes här i Linköping med omnejd.

Vi rekommenderar att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenar som kan intressera just dig. Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik kan strosa fritt för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.

Än en gång varmt välkomna.



Björn Nordensten, ordförande MCHK-R



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Niklas Wahlström, ordförande Linköpings MS

TIDSSCHEMA

FREDAG/FRIDAY

Roadracing & Parade

	Fri träning/Free Practice	Tidsträning/Qualification 1
Parad	09.00	13.50
12 + SuperMono	09.20	14.10
1 + 2A + 2B	09.40	14.30
250cc + RD250	10.00	14.50
350cc + 7B	10.20	15.10
500cc	10.40	15.30
7C F2	11.00	15.50
750cc + 7A	11.20	16.10
7C F1 + Supersport	11.40	16.30
Superbike	12.00	16.50
MCS	12.20	17.10
Superparad 500GP		17.30
Lunch	12.35 -13.50	

Speedway

Träning/Practice:
13.00-17.00

LÖRDAG/SATURDAY

Roadracing & Parade

Tidsträning/Qualification 2

Superparad 500GP	09.00
Parad	09.00
12 + SuperMono	09.20
1 + 2A + 2B	09.40
250cc + RD250	10.00
350cc + 7B	10.20
Superparad 500GP	-
500cc	10.40
7C F2	11.00
750cc + 7A	11.20
7C F1, Supersport	11.40
Superbike	12.00
MCS	12.20
Lunch	12.35 - 13.50
Race, Heat 1	Race 1 Laps
Parad	13.50 15 min
12 + SuperMono	14.10 10
1 + 2A + 2B	14.30 8
250cc + RD250	14.50 10
350cc + 7B	15.10 10
Superparad 500GP	15.30 -
500cc	15.50 10
7C F2	16.10 10
750cc + 7A	16.30 10
7C F1, Supersport	16.50 10
Superbike	17.10 10
MCS	17.30 10

Gridshow på startrakan: 18:00
Prizegiving ceremony: 18:30

Motocross

Träning/Practice

Klass 3B + 5A + 5B	09:00 - 09:20
Klass 6 +50 CETSC (tidskval sista 15 min)	09:20 - 09:40
Klass CEEC EVO -50 (tidskval sista 15 min)	09:45 - 10:10
Klass CEEC EVO +50	10:15 - 10:40
Klass 6 -50 CETSC	10:45 - 11:10
Klass 1 + 3:125cc + 50cc	11:15 - 11:40
Klass SC	11:40 - 12:00

De tio första totalt i CETSC 50+ och CEEC -50 efter tre deltävlingar är direkt kvalificerade till finalheaten.
The ten first total in CETSC 50+ and CEEC -50 after three races are directly qualified to the Finals.

Föramöte/Riders' meeting:
12:10 at Race Office. Note! Only on Saturday!

TÄVLINGSOMGÅNG 1 LÖRDAG

Träning OLT/JST	12:50 - 13:15
Heat 1 Klass 3A:125cc	heat 1 5 varv 13:20
Heat 2 Klass 3C 50cc	heat 1 5 varv
Heat 3 Klass 3B/5A+5B	heat 1 5 varv
Heat 4 Klass 6 CETSC 50+	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 5 Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 6 Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 7 Klass 6 CETSC -50 och utkvalade	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 8 Klass SC	heat 1 5 varv
Paus	15:40 - 15:50

TÄVLINGSOMGÅNG 2 LÖRDAG

Heat 9 Klass 3A:125cc	heat 2 5 varv 15:50
Heat 10 Klass 1 + OLT	heat 1 12 min + 1 varv
Heat 11 Klass JST	heat 1 12 min + 1 varv
Heat 12 Klass 3: 50cc	heat 2 5 varv
Heat 13 Klass 3B/5A + 5B	heat 2 5 varv
Heat 14 Klass 6 CETSC 50+	heat 2 15 min + 1 varv
Heat 15 Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 2 15 min + 1 varv

Beräknad sluttid 17:50/Estimated finish time 17:50

Speedway

Träning/Practice
09.00-12.00

Regularitetskörning
13.30

Trial

Träning/Practice:
09.00 - 09.30

Tävling:
10.00

Lunchuppehåll
12.00-13.00

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:
ca 16.00

SÖNDAG/SUNDAY

Roadracing & Parade

Warm up

Parad + Superparad	09.00
12 + SuperMono	09.10
1 + 2A + 2B	09.20
250cc + RD250	09.30
350cc + 7B	09.40
500cc	09.50
7C F2	10.00
750cc + 7A	10.10
7C F1, Supersport	10.20
Superbike	10.30
MCS	10.40

Race, Heat 2

Race 2	Laps
Parad + Superparad	11.00 15 min
12 + SuperMono	11.25 12
1 + 2A + 2B	11.50 10
Lunch	12.15 - 13.30
250cc + RD250	13.30 12
350cc + 7B	13.55 12
500cc	14.20 12
7C F2	14.45 12
750cc + 7A	15.10 12
7C F1, Supersport	15.35 12
Superbike	16.00 12
MCS	16.25 12

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:
15 minuter efter sista tävlingsheat

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + 3A: 125cc + 3C: 50cc	09:00
Klass OLT/JST	09:05
Klass 3B + 5A + 5B	09:10
Klass 6 CETSC 50+	09:15
Klass 7 CEEC EVO -50	09:20
Klass 7 CEEC EVO 50+	09:25
Klass 6 CETSC -50	09:30
Klass SC	09:35

TÄVLINGSOMGÅNG 3 SÖNDAG

Heat 1 Klass 3A: 125cc	heat 3 5 varv 09:50
Heat 2 Klass 1 + OLT	heat 2 12 min + 1 varv
Heat 3 Klass JST	heat 2 12 min + 1 varv
Heat 4 Klass 3C: 50cc	heat 3 5 varv
Heat 5 Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 2 15 min + 1 varv
Heat 6 Klass 6 CETSC -50 och utkvalade	heat 2 15 min + 1 varv
Heat 7 Klass SC	heat 2 5 varv

Lunch

12:00 - 12:50

Heat 8 Klass 6 CETSC 50+	heat 3 15 min + 1 varv
Heat 9 Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 3 15 min + 1 varv
Heat 10 Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 3 15 min + 1 varv
Heat 11 Klass 6 CETSC -50 och utkvalade	heat 3 15 min + 1 varv
Heat 12 Klass 3B/5A + 5B	heat 3 5 varv
Heat 13 Klass 1 + OLT	heat 3 12 min + 1 varv
Heat 14 Klass JST	heat 3 12 min + 1 varv
Heat 15 Klass SC	heat 3 5 varv

Beräknad sluttid 15:30/Estimated finish time 15:30

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 40 min efter sista målgång söndag ca 16.10

OLT: Ove Lundell Trophy

JST: Jeff Smith Trophy

CETSC: Classic European Twin Shock Championship

Speedway

Lagtävling
11.00

Trial

Träning/Practice:
09.00 - 09.30

Tävling:
10.00

Lunchuppehåll
12.00-13.00

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:
ca 15.00

Varvtider och resultat för Road Racing i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på www.amigoo.se eller använd din mobil (smartphone) på adressen m.amigoo.se
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild förarens placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!



RRTIME
keeps track of time



Upplýsingar: rr.time@gmail.com 070-543 36 90 Amigoo: rihan@mirza.se 0730-59 56 50

Underhållning med levande musik vid Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från ca kl 20. Restaurangen serverar folköl. Egen dryck kan avnjutas i uteserveringen i anslutning till underhållningen. Frukost och lunch serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz



Den svenska klubben för Classic Roadracing

MCHK-Racing arrangerar disciplinen Roadracing på 54-Årsracet.

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

MCHK-Racing jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte "sparas på gasen". Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

För mer information och kontaktperson besök klubbens hemsida: www.mchk-racing.org

MCHK-R-funktionär erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racing utan att tävla. Bli en av de förutsättningar som krävs för att arrangera en tävling, bli funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.

Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!

Kontaktperson: Kattis M Edberg, 076-1033420

ROADRACING FLAGGSIGNALER

Alla förare har skyldighet att åtyda funktionärernas flaggsignaler, oavsett om det är träning eller tävling. Här följer en kort presentation av de olika signalerna.



Blå/gul flagga
(nationsflagga) eller
ljussignal. Start.

Blå flagga

Informerar om att föraren kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga, omkörning inom kort. Rörlig flagga, omedelbar omkörning.



Svart flagga + förarens tävlingsnummer (vita siffror)

Förare med angivet nummer ska åka in i depån inom 3 varv. Det behöver inte betyda brutet lopp utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller varnas för.

Gul flagga med röda ränder

Främmande material (t. ex. olja) som kan orsaka halka. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn.



Svart flagga med orange cirkel + förarens tävlingsnummer

Förare med angivet nummer ska åka av banan snarast där lämplig plats finnes.

Röd flagga

Visas endast på order av träningsledare.
Stillahållen: Får ej passeras.
Svängande: Race/träning avbruten. Kör i depå. Omkörning förbjuden.



Grön flagga

Visas tex på postering närmast efter en omkullkörning. Betyder alltså att banan är klar.

Svart/vit-rutig flagga Målflagga.



Gul flagga som rörs

Hinder i omedelbar närhet. Föraren måste vara beredd på att stanna. All omkörning förbjuden.



Vit flagga som rörs

Tjänstefordon (vanligen ambulans) i omedelbar närhet.

Foto: Erik Lundin



CLASSIC

ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-Racing (MCHK-R), en underavdelning till Motor-CykelHistoriska Klubben (MCHK). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, antingen i tävling eller som uppvisning. Detta gör vi genom att själva eller med hjälp av någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. Östtyskland och Ryssland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; www.mchk-racing.org, eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting.

Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

MCHK-Racing



#306 Stefan Pejjer på Yamaha. Ekipaget kan beskådas i tematält och Superparad. Foto från Valvolines Årskalender 1983.

KLASSINDELNING

CLASSIC ROADRACING



Klass 1	<1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling. Körs denna helg tillsammans med Klass 2, 175cc och Klass 2B 50cc.
Klass 2	175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125cc-klassen. Körs denna helg tillsammans med Klass 1 <1948, och Klass 2B-50cc.
Klass 2B	50cc. Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM-tävling. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. Körs tillsammans med Klass 1 - <1948, och Klass 2 - 175cc.
Klass 3	250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Körs tillsammans med Klass 1.1 RD/LC Supportklass.
Klass 4	350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Körs tillsammans med Klass 7B Lilla Forgotten Era.
Klass 5	500cc 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 6	750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 7A	Stora Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. 251cc - 1100cc.
Klass 7B	Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 - 1979. Upp till 250cc. Körs tillsammans med Klass 4 350cc.
Klass 7C F1	Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987 upp till 1100cc. Körs tillsammans med Classic Superbike.
Klass 7C F2	Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 - 1987. 2-takt: 0 - 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250cc.
Allmänt om MCS Sidvagnar	Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.
Klass MCS 8A	Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8B	Sidvagn Maskiner 10", 12" eller 13" hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8C	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.
Klass MCS 8D	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1987, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.
Klass 9	Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association. Körs tillsammans med Klass 12, 250 GP.
Klass 10	Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.
Klass 11	RD/LC Supportklass: Maskiner med Yamaha RD 250 LC motor. Ej YPV5. Körs tillsammans med Klass 3, 250cc.
Klass 12	250GP Supportklass: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010. Körs tillsammans med klass 9, Supermono.
Klass 13	Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750cc, 3-cylindriga <900cc och 2-cylindriga <1000cc.
Klass 14	Classic Supersport Maskiner 1988-1998. 4-cylindriga <600cc och 2-cylindriga <750cc. Ny klass för i år.

ROADRACING Superparad 500 GP

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
2	Hannu Salakka	SVKMK	Jyväskylä	FINLAND	Suzuki RG500 Mk3 1978
3	Bo Granath	MC Veteranerna	Järfälla	SWEDEN	Husqvarna GP 500 1971
5	Lars G Swensson	SMK Hedemora	Hedemora	SWEDEN	Suzuki RG500 Mk3 1978
7	Jesper Persson	Kinna MK	Ullared	SWEDEN	Suzuki RG500 Mk3 1978
9	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Agne Carlsson HVA 500
10	Kimmo Kopra	OrMK	Orivesi	FINLAND	Suzuki RG500 Mk6 1981
11	Carl Frederiksen		Taastrup	DENMARK	Suzuki RG500 Mk6 1981
31	Kåre Andersson	endast utställning	Järfälla	SWEDEN	Sparton 500 1977
44	Peter Sjöström			SWEDEN	Suzuki RGB500 1983
54	Sven Erik Johansen	Oslo MK	Oslo	NORWAY	Yamaha TZ500 H 1981
71	Rolf Welde	CRC	Lysekil	SWEDEN	Suzuki RG500 Mk3 1978
306	Stefan Pejter	MCHK-Racing	Tyresö	SWEDEN	Yamaha TZ750 1974

ROADRACING Klass 10 - Parad

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
1	Eeva Sippo	MCHK-Racing	Strängnäs	SWEDEN	Honda CB175
3	Christer Fagerberg	MCHK-Racing	Gränna	SWEDEN	Husqvarna 500 TT Replica
7	Urban Engström	MCHK-Racing	Sparreholm	SWEDEN	Yamaha AS1 GYT racer
8	Antonio Uicic	MCHK-Racing	Bredared	SWEDEN	Velocette 500GP
9	Willy Malmgren	MCHK-Racing	Kungsängen	SWEDEN	Honda VFR750
14	Erik Zetterstrand	MCHK-Racing	VRENA	SWEDEN	Honda CB350
18	Tähti Tiainen	SMK		FINLAND	NSU Max
25	Lars Johansson	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Kawasaki ZX6R
26	Rolf Granlund	MCHK-Racing	Långshyttan	SWEDEN	Norton Molnar Manx
32	Hans Von Wachenfeldt	MCHK-Racing	Sala	SWEDEN	Velocette KTT
33	Erik Stenlund		Marsta	SWEDEN	ESSO 500 Manx -62
37	Ulf Bylund	MCHK-Racing	Gävle	SWEDEN	Honda RS 125
38	Uno Granhamn	MCHK-Racing	Veddige	SWEDEN	Ducati S.C.R.72
39	Bjørn Næss	CRC		NORWAY	Honda TAB CB 350
43	Bernt Gustafsson	Linköpings MS	Linköping	SWEDEN	ESW 250
45	Robert Meland	MCHK-Racing	Hasslö	SWEDEN	Ducati TT1
47	Sten Von Wachenfeldt	MCHK-Racing	Linköping	SWEDEN	Velocette MAC-TT
50	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	BSA Rob North
55	Lennart Segerqvist	MCHK-Racing	Vittinge	SWEDEN	Triumph Trident
77	Lars-Erik Johansson	Donkelo RK	Skövde	SWEDEN	Honda CBX750 RC17
89	Christer Watz	MCHK-Racing	Motala	SWEDEN	Husqvarna 250
92	Tomas Hilse	MCHK-Racing	Mariestad	SWEDEN	Ducati 750SS
96	Peter Dam	AMK		DENMARK	Norton Manx
99	Eero Lahti	MCHK-Racing	Ängelholm	SWEDEN	Suzuki GSX-R600F
306	Stefan Pejter	MCHK-Racing	Tyresö	SWEDEN	Yamaha TZ750

ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
8	Ulrik Smedberg	Ducatiklubben	Västra Frölunda	SWEDEN	KTM 690 Duke
13	Hans Lagerqvist	MCHK-Racing	Djurhamn	SWEDEN	KTM/Aprilia Supermono
35	Björn Gunnarsson	Falkenbergs MK	Kode	SWEDEN	Martebo MR02
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	SWEDEN	Tallis KTM mk2
42	Harry Konttinen	MCHK-Racing	Valbo	SWEDEN	MuZ Scorpion
46	Dennis Ålvenstrand	Linköpings MS	Tumba	SWEDEN	KTM 690 Duke
51	Franz Glauser	FMS		SWITZERLAND	Yamaha SR500
83	Mattias Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Honda NSF250R
84	Jesper Cronelid	Ducatiklubben	Vårgårda	SWEDEN	Husqvarna 701
88	Sammy Rahmqvist	Rapido MCK Stockholm	Kvicksund	SWEDEN	Yamaha YZ450F
90	Jimmy Hedlund	SMC	Västra Ämtervik	SWEDEN	Husqvarna 701 Supermoto
96	Fredrik Brunell	Anderstorp RC	Hovås	SWEDEN	Krämer HKR
98	Hans Sjöberg	Anderstorp RC	Torslanda	SWEDEN	KTM 690 Duke
99	Max Eriksson	Botkyrka MK	Ljusterö	SWEDEN	Honda CRF
133	Thomas Hauge	Ducatiklubben	Älvängen	SWEDEN	Husqvarna 701

ROADRACING Klass 12 250 GP Supportklass till SUPERMONO

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
3	Pär Cerwallius	Linköpings MS	Nybro	SWEDEN	Honda RS125R
12	Olav Aunemo	Solør MC-klubb		NORWAY	Yamaha TZ250
15	Kaspars Brigzne	LAMSF		LATVIA	Yamaha TZ125
22	Magnus Mossberg	Falkenbergs MK	Varberg	SWEDEN	Yamaha TZ250
24	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	SOLLEBRUNN	SWEDEN	Yamaha TZ250
25	Poul Erik Pedersen	AMK		DENMARK	Honda RS250R
64	Martin Månsson	MCHK-Racing	Rönninge	SWEDEN	Honda NX4
66	Reinhold Griep	Anderstorp RC	SÄVE	SWEDEN	Aprilia RS250
80	Oscar Winberg	MCHK-Racing	Åkersberga	SWEDEN	Yamaha TZ250
94	Carl Månsson	MCHK-Racing	Rönninge	SWEDEN	Honda RS125R



Hans von Wachenfeldt på väg mot "Torparn"-kurvan på Sviestadbanan. Foto: Pargusbild.com



Jan Werner (32) har Peter Karlsson (85) nästan i bakhjulet, och ytterligare längre bak kommer Tommy Thomsen (14, delvis skymd). Foto: Pargusbild.com

Vasaboden

BE YOUR BRAND



ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen -47

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
16	Peter Forsling	MCHK-Racing	Rättvik	SWEDEN	Triumph T100
19	Börje Ivarsson	Funbo MS	Sala	SWEDEN	BSA

ROADRACING Klass 2A - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
27	Arnis Tomass	LAMSF	RIGA	LATVIA	Minsk
41	Bo Andersen	MCHK-Racing	Järna	SWEDEN	Honda CB175
42	Pär-Anders Magnusson	MCHK-Racing	Tidan	SWEDEN	MZ RE125
44	Mikael Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Minsk 125
47	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	SWEDEN	Bridgestone 175
50	Harry Konttinen	MCHK-Racing	Valbo	SWEDEN	Honda
51	Nils Eriksson	MCHK-Racing	Orrefors	SWEDEN	Maico
53	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Maico

ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
21	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Milani Minarelli
80	Jon Nordström	MCHK-Racing	Malmö	SWEDEN	
82	Per Brüner Christensen	Amk århus danmark		DENMARK	Kreidler Van Veen
84	Joergen Kvist	AMK		DENMARK	Kreidler Van Veen
85	Kees Koeleman	KNMV		NETHERLANDS	Kreidler
87	Sjaak Tepper	KNMV		NETHERLANDS	Kreidler
88	Allan Sørensen	AMK		DENMARK	
89	Willem Heijkoop	KNMV	ROTTERDAM	NETHERLANDS	Kreidler Voskamp
94	Rickard Käll	MCHK-Racing	Norrköping	SWEDEN	Maico
96	Rolf Heljefors	Östra Aros MCK	Uppsala	SWEDEN	Minarelli
97	Per Sægaard	aarhus motor klub		DENMARK	De Jager Kreidler
132	Lars Spangsberg Jensen	AMK	ESBJERG	DENMARK	PCB Pasotti /Minarelli

RRTIME
keeps track of time



Rolf Andersson
VVS-Kontroll AB

Uppsala Tel: 070-77 92 700

Justering av:

**VÄRME - KYLA - VENT
& OVK-BESIKTNINGAR**

ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
2	Per Sande	MCHK-Racing	Vallentuna	SWEDEN	Moto Bi Corsa
4	Ketil Greve	CRC	STAVANGER	NORWAY	Honda
16	Rudolf Gustavsson	MCHK-Racing	Mariehamn	SWEDEN	Kawasaki A1R (replica)
17	Pentti Elo	SVFM		FINLAND	Aermacci USS
21	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Yamaha TD1C
48	Charlotta Källbäck	MCHK-Racing	Hovås	SWEDEN	Honda CB250
45	Mikkel Charles Andersen	SMCK	TOBØL	NORWAY	NSU Supermax
48	Charlotta Källbäck	MCHK-Racing	Hovås	SWEDEN	Honda CB250

ROADRACING Klass 11 - RD/LC 250cc Cup

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
100	Mikael Erdenvik	MCHK-Racing	Asarum	SWEDEN	Yamaha RD250LC
101	Erkki Männistö	MCHK-Racing	Gislaved	SWEDEN	Yamaha RD250LC
102	Ville Männistö	MCHK-Racing	Anderstorp	SWEDEN	Yamaha RD250LC
120	Jesper Persson	Kinna MK	Ullared	SWEDEN	Yamaha RD250LC
171	Clas Borén Hunter	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Yamaha RD250LC



Jon Nordström axar ut på Sviestadbanans start/målraka.

ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
13	Nina Engqvist	SMC	Bro	SWEDEN	Honda CB350
22	Johan Källvik	MCHK-Racing	Sollebrunn	SWEDEN	Honda CB350
24	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	SOLLEBRUNN	SWEDEN	Honda CB350
27	Arnis Tomass	LAMSF	RIGA	LATVIA	
32	Rob Jones	Auto Cycle Union		GREAT BRITAIN	Honda CB350
33	Paul Vidar Bjørndalen	CRC	GARDVIK	NORWAY	Honda CB350
37	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	SWEDEN	Honda CB350
41	Ove Koch	MCHK-Racing	Hjärnarp	SWEDEN	Honda CB350
44	Robert Dauksz	MCHK-Racing	Uddevalla	SWEDEN	Honda CB350
47	Markku Laaninen	SVKMK	Päikäne	FINLAND	Honda CB350
47	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	SWEDEN	Honda CB350
71	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	SWEDEN	Honda CB350
75	Ari Tiainen	SMK	SAVONLINNA	FINLAND	Norton Manx
80	Thomas Grandell	Kolsva MS	Kolsva	SWEDEN	Honda XL
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Honda CB350
90	Johan Edberg	MCHK-Racing	Klinterhamn	SWEDEN	Honda CB350
199	Svein Kragtorp	Borg MC	HEMNES	NORWAY	Honda CB350
411	Hannu Saari	SVMK	ILMAJOKI	FINLAND	Ducati 350

ROADRACING Klass 7B - Forglotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
52	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Yamaha TZ250
53	Lars Andersson	Kinds MK	HALMSTAD	SWEDEN	Yamaha TZ250
55	Gunnar Jansson	MCHK-Racing	Segeltorp	SWEDEN	Yamaha TZ250
68	Jesper Persson	Kinna MK	Ullared	SWEDEN	Yamaha Spondon TZ250E
74	Björn Gunnarsson	Falkenbergs MK	Kode	SWEDEN	Yamaha TZ250

Ove Koch (41) i utgången av "Korksruven" före Paul Vidar Bjørndalen (33) och Per Myrene (72).



Minnesord

ROBERT LAVÉR



En stor MC-profil och entusiast har lämnat oss.

Robban var en viktig del av vår svenska motorcykelvärld. För många år sedan träffade jag på hans namn på Anderstorpsbanan när jag hejade på den riktigt snabbe BMW-föraren som med skrapande ventilkåpor tog kurvorna med sin kattlikt smidiga körstil.

Robban levde ut sitt MC-intresse men inte bara för sig själv, han delade med sig till oss andra.

Jag tänker bland mycket annat på VM-träffen här på 50-årsracet. Jag vet ingen annan än Robban som kunde gjort verklighet av en sådan tanke. Första gången han nämnde idén om en Världsmästarträff var flera år innan, men till 50-årsracet hade tiden blivit rätt. Vi kan alla som var på 50-årsracet tacka Robban för den fantastiska upplevelsen att

vid samma tillfälle och på samma plats få se och träffa 26 svenska världsmästare. Det går åt otroligt mycket arbete, planering och skicklighet för att göra verklighet av en sådan lysande idé. Men du Robban (och många goda medarbetare som du samlade omkring dig) såg till att den blev verklighet och att vi som älskar motorcyklar fick njuta av en unik händelse som inte kommer att hända igen. Det tänker jag på varje gång jag betraktar affischen med 26 autentiska autografer av världsmästarna som du samlade till 50-årsracet.

Tack Robban från alla oss MC-nördar och andra som fick ta del av det du gjorde för oss, vi saknar dig...

/Nedtecknat av Programredaktör Håkan Norberg





Jouni Lehtimäki i Depåböjen på Anderstorpsbanan.



Björn Gunnarsson (74) i depåkurvan på Anderstorpsbanan följd av Richard Peers Jones (33).

ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Anders Järnland	MCHK-Racing	Vetlanda	SWEDEN	Honda
12	Reijo Hietanen	SVKMK	Tampere	FINLAND	Rickman Metisse G50
19	Börje Ivarsson	Funbo MS	Sala	SWEDEN	BSA Seeley
20	José Van Meurs	MCHK-Racing	Ambjörby	SWEDEN	Seeley BSA
21	Magnus Larsson	Anderstorp RC	Reftele	SWEDEN	Matchless Rickman Metisse G50
33	Bo Poulsen	AMK	ALLERØD	DENMARK	Matchless G50
37	Jan Nährström	MCHK-Racing	Strängnäs	SWEDEN	Honda CB500
43	Jouni Lehtimäki	KaMoKe	KANGASALA	FINLAND	Honda CB500
47	Markku Laaninen	SVKMK	Pälkäne	FINLAND	Honda CB500
50	Peter Scharf	MCHK-Racing	Västervik	SWEDEN	Honda CB500
51	Franz Glauser	FMS		SWITZERLAND	Matchless Seeley G50
55	Andy Alexander	VMCC	CHELtenham	GREAT BRITAIN	Triumph Metisse
68	Mats Hall	MCHK-Racing	Malmö	SWEDEN	
69	Björn Gunnarsson	Falkenbergs MK	Kode	SWEDEN	Paton
70	Tom Enholm	Jakobstads motorklubb	JAKOBSTAD	FINLAND	BSA GoldStar
71	Timo Savenius	SVMK		FINLAND	Seeley G50
75	Ari Tiainen	SMK	SAVONLINNA	FINLAND	Norton 499 Petty Manx
90	Timo Kokkonen	SVMK	OULU	FINLAND	Seeley BSA
95	Anders Karlsson	MCHK-Racing	Borlänge	SWEDEN	Honda CB500
97	Lars Sandberg	AMK	SVEDALA	SWEDEN	Seeley G50
99	Jan Brouwer	KNMV	SINDEREN	NETHERLANDS	Seeley MK 3

RRTIME
keeps track of time



ÅRETS T-SHIRT

Det är 31 år mellan "framfarten" på Ove Fundin som kör VM på Wembly 1963 och Gunnar Barthelsson som kör på Solvalla 1932. Den berömda bilden på Ove Fundin, mycket påpassligt och skickligt tagen av fotograf Lars Edgren har kombinerats med bilden på Gunnar Barthelsson som "saxats" från en av Martin Strömbergs motorböcker (Äventyrens Sport).

Finns att köpa vid stora Kanslihuset.



ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Tony Högström	Kortedala MK	Landvetter	SWEDEN	Yamaha RD350YPVS
13	Mikael Johansson	Falkenbergs MK	HALMSTAD	SWEDEN	Ducati ncr 750
16	Kristian Petersson	Kalmar MK		SWEDEN	Honda CBR600
19	Lars Adolffsson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	SWEDEN	Yamaha FZR400
23	Ulf Johansson	Falkenbergs MK	Falkenberg	SWEDEN	Ducati
24	Roger Gustafsson	MCHK-Racing	SOLLEBRUNN	SWEDEN	Yamaha TZ250
30	Björn Gunnarsson	Falkenbergs MK	Kode	SWEDEN	Ducati TT1
34	Linus Lidalen	MCHK-Racing	Stockholm	SWEDEN	Yamaha FZR400
37	Magnus Wihlborg	Gefle MCK	Gävle	SWEDEN	Honda RS125
41	Klas Eriksson	Kalmar MK	Årsta	SWEDEN	ESW Yamaha 350
50	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Harris Ducati TT1
60	Gert Mikkelsen	CRC	UNDRUMSDAL	NORWAY	Honda CBR600
78	Ingemar Stig	MCHK-Racing	Vårgårda	SWEDEN	Honda RS125
79	Willem Heijkoop	KNMV	ROTTERDAM	NETHERLANDS	Honda RS125
88	Dan Vilhelmsson	MCHK-Racing	Hede	SWEDEN	Honda CBR600
111	Sjaak Tepper	KNMV		NETHERLANDS	Honda RS125

Underhållning

Underhållning med levande musik vid
Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från ca kl 20.

Frukost • Lunch

Serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.



SKÖNT Å VETA
ATT ALLT FINNS
I LAGER!

för race och
för gata

MC-förgasare

MIKUNI KEIHIN



www.braigasen.se

• MC-förgasare • Reservdelar • Munstycken • Tillbehör



Torben Jensen (72) ligger först av en klunga förare i ingången till Mattssonskurvan på Anderstorpsbanan.



Foto: Pargusbild.com

ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
10	Per Holmström	MCHK-Racing	Upplands Väsby	SWEDEN	Seeley Norton
18	Gert Mikkelsen	CRC	UNDRUMSDAL	NORWAY	Triumph Bonneville
	Johan Edström	MCHK-Racing	Uppsala	SWEDEN	Norton 650 SS
21	Leif Kristiansen	NMF	AURSKOG	NORWAY	CB750
36	Peter Ehrensträhle	MCHK-Racing	Skogstorp	SWEDEN	Honda CB750
51	Geir Jacobsen	CRC	TOLVSRØD	NORWAY	Triumph Bonneville
54	Sverre Saxegaard	Classic Racing Club Norge		NORWAY	BSA R3
56	Bo-Göran Haals	MCHK-Racing	Riddarhyttan	SWEDEN	Yamaha XS650
66	Torbjörn Johansson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	Honda CB750
68	Mats Hall	MCHK-Racing	Malmö	SWEDEN	Seeley Norton
75	Ari Tiainen	SMK	SAVONLINNA	FINLAND	Norton Manx
90	Timo Kokkonen	SVMK	OULU	FINLAND	Norton Commando
97	Lars Sandberg	AMK	SVEDALA	SWEDEN	Seeley G50

RRTIME
keeps track of time



ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
11	Lyder Moen	CRC	Tananger	NORWAY	Norton NRE Dominator
13	Jens Nørgaard Christensen	AMK	BROVST	DENMARK	Suzuki T500
15	Jan Juul Sørensen	AMK	KARISE	DENMARK	Suzuki T500
19	Robbert Den Tieter	MCHK-Racing	Ambjörby	SWEDEN	BMW R100
24	Per Katzenmaier	Solør MC-klubb	HAGAN	NORWAY	Ducati Pantah
27	Per Myrene	Solør MC-klubb	KRAGERØ	NORWAY	Moto Guzzi T5 Polizia
31	Erik Joner	Solør MC-klubb	OSLO	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
32	Rob Jones	Auto Cycle Union		GREAT BRITAIN	Honda CAMIER FT
35	Emrik Joner	Solør MC-klubb	Oslo	NORWAY	Moto Guzzi T3
41	Henrik Dromph Nielsen	MCHK-Racing	Klagstorp	SWEDEN	Suzuki Wes Cooley
50	Anders Fridman	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	BSA Rob North
52	Per Bynander	Kinds MK	Svenljunga	SWEDEN	Yamaha TZ350
53	Lars Andersson	Kinds MK	HALMSTAD	SWEDEN	Yamaha TZ350
54	Sven Erik Johansen	Oslo MK	OSLO	NORWAY	Yamaha TZ500
58	Kai Jarre	CRC		NORWAY	Ducati Pantah
59	Jon Espen Walentin Jensen	CRC		NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
72	Even Knapstad	CRC		NORWAY	Suzuki GS740
76	Gabriel Wergeland Krog	CRC	ASKIM	NORWAY	Yamaha TZ350
78	Rolf Johansen	CRC	SANDE	NORWAY	Moto Guzzi V7-Sport
80	Thomas Grandell	Kolsva MS	Kolsva	SWEDEN	ISR Kawasaki
88	Sammy Rahmqvist	Rapido MCK Stockholm	Kvicksund	SWEDEN	Moto Guzzi Polis
96	Ingvar Nordeide	Borg MC	OSLO	NORWAY	Moto Guzzi 850 Le Mans
313	Mikael Berthag	Getinge MK	Uggjarp	SWEDEN	Suzuki GS1000
411	Hannu Saari	SVMK	ILMAJOKI	FINLAND	Ducati Pantah



VERKSTADEN
FÖR ENGELSKA MOTORCYKLAR
OBS. timpris end. 350 kr

Triumph Norton BSA

Undvik "vårstress & solhicka"
lämna din motor redan på hösten

Skåfthultsvägen 3, 443 74 Sjövik
Tel: 0302-438 77
Välkommen!

www.p-b.nu





Luciano Garlassi på Anderstorpsbanans start/målrika.
Foto: Pargusbild.com



Lee Frayne (75) i depåkurvan på Anderstorpsbanan följd av Rolf Johansen (78). Foto: Pargusbild.com

Idéer och produkter
för
rätt bilprofil

bildekor
lackskydd
solfilm

z@zid.se
013-441 33

ZiD.se

ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
2	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	SWEDEN	Suzuki GSX-R1100
58	Thomas Tonelius	Anderstorp RC	Väröbacka	SWEDEN	Suzuki GSX-R
67	Frank Egil Rånes	Tingvoll MC		NORWAY	Suzuki XR 55 Replika
77	Ulf Wall	Anderstorp RC	Varberg	SWEDEN	Suzuki GSX-R
85	Peter Karlsson	MCHK-Racing	Kalmar	SWEDEN	Suzuki GSX-R

ROADRACING Klass 14 Supersport 1988-1998

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
22	Magnus Mossberg	Falkenbergs MK	Varberg	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
54	Sverre Saxegaard	Classic Racing Club Norge		NORWAY	Ducati 748
104	Dennis Karlsson	MCHK-Racing	KALMAR	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
112	Vegard Løwe	CRC	LANGHUS	NORWAY	Suzuki GSX-R600
117	Lars Adolfsson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	SWEDEN	Suzuki GSX-R600
123	Chris Kruger-Monsen	CRC	Hemnes	NORWAY	Honda CBR600
129	Kristoffer Persson	Linköpings MS	Sommen	SWEDEN	Suzuki GSX-R600
133	Thomas Hauge	Ducatiklubben	Älvängen	SWEDEN	Ducati 748
157	Ingo Benndorf	DMSB		GERMANY	Honda CBR400RR
159	Björn Fogelqvist	Ducatiklubben	Munka-Ljungby	SWEDEN	Ducati 748
171	Tommy Köhl	MCHK-Racing	Hägersten	SWEDEN	Yamaha FZR600
188	Per Gustavsson	Sydskanes Emse MCK	Asmundtorp	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
196	Mikael Ahlm	Ducatiklubben	Munka-Ljungby	SWEDEN	Ducati 748S
199	Svein Kragtorp	Borg MC	HEMNES	NORWAY	Honda CBR600

RRTIME
keeps track of time



**SE VÅRA
NYA &
BEGAGNADE
HOJAR PÅ
BEVIKS.SE**

BEVIKS MOTORCYKLAR ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!
Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se



Kim Ræs Jensen axar ut på mål/startrakan på Anderstorpsbanan.



Jonas Fritsch (91) har lämnat "Korkskruven" medan Steffen Leikvold (89) och Kristoffer Persson (29) fortfarande ska ta sig igenom.



ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

Nr	Namn	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
4	Dennis Karlsson	MCHK-Racing	KALMAR	SWEDEN	Kawasaki ZX6R
6	Mats Hall	MCHK-Racing	Malmö	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
8	Ulrik Smedberg	Ducatiklubben	Västra Frölunda	SWEDEN	Ducati 996
10	Jimmy Stålbros	MCHK-Racing	Karlstad	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
11	Lyder Moen	CRC	Tananger	NORWAY	Ducati 996
17	Lars Adolfsson	MCHK-Racing	Ljungbyholm	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
18	Gerry Johansson	MCHK-Racing	Svartsjö	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
21	Pasi Andersen	Linköpings MS	Vikbolandet	SWEDEN	Kawasaki zx750RR
22	Magnus Mossberg	Falkenbergs MK	Varberg	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
36	Kjell Landgren	MCHK-Racing	Bjuv	SWEDEN	Honda VTR1000F
37	Stefan Karlsson	MCHK-Racing	Vällingby	SWEDEN	Kawasaki ZX-R750M
39	Per-Ove Julin	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
41	Mathias Westergård	MCHK-Racing	Köping	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
55	Tomas Aronsson	Karlskoga MF	Säffle	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
56	Christian Barman	Falkenbergs MK	Borås	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
60	Mats Winberg	MCHK-Racing	Sollentuna	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
61	Johnny Nordberg	Västra MK	Ekerö	SWEDEN	Yamaha YZF750R
65	Leif Hederström	MCHK-Racing	Västerås	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
67	Henrik Linderyd	Linköpings MS	Linköping	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
77	Frank Egil Rånes	Tingvoll MC		NORWAY	Aprilia RSV Mille
80	Mikael Öholm	MCHK-Racing	Svartsjö	SWEDEN	Yamaha YZF750R
85	Magnus Glad	MCHK-Racing	Täby	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
86	John Gibson	Linköpings MS	Huddinge	SWEDEN	Ducati 916
92	Peter Bergman	Ducatiklubben	Staffanstorps	SWEDEN	Ducati 996
96	Fredrik Brunell	Anderstorp RC	Hovås	SWEDEN	Krämer HKR EVO2 S
98	Martin Hjalmarsson	Falkenbergs MK	Varberg	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
99	Max Eriksson	Botkyrka MK	Ljusterö	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
313	Mikael Berthage	Getinge MK	Uggfarp	SWEDEN	Ducati 996

ROADRACING MCS

Klass	Nr	Förare/Burkslav	Klubb	Hemort	Land	Make Model/Engine
8A >16"	2	Thomas Johansson	MCHK-Racing	Eskilstuna	SWEDEN	BePe BMW /BMW
8A >16"	4	Magnus Martebo	MCHK-Racing	Skultuna	SWEDEN	BMW R75 MCS
8B<16"	69	Jan Linder	MCHK-Racing	Riala	SWEDEN	BMW R100
8C F. E.	75	Leif Aurosell	AMF Årsunda	Österfärnebo	SWEDEN	LGMV König
8C F. E.	89	Håkan Englund	Anderstorp RC	Reftele	SWEDEN	Windle Suzuki
8D (Formula 80-87)	41	Mathias Westergård	MCHK-Racing	Köping	SWEDEN	Yamaha Ireson
8D (Formula 80-87)	52	Stig Sixtensson	MC Alingsås	Kvånum	SWEDEN	Ireson Suzuki
8D (Formula 80-87)	94	Peter Söderberg	MCHK-Racing	Köping	SWEDEN	Baker F1



Kjell Strömberg/Marie Mellgren kör ut ur "Esset" på Sviestadbanan följd av Philip Dombernowsky/Mija Seheden.



NISA
Nordic
SuperMono
Association

m martebo
ENGINEERING

vassklipparn.se

ISR
BRAKES - SWEDEN

NIFA

PROFFS PÅ MC-KLÄDER

Du har väl inte missat vår grymma webshop

www.nifamc.se

Tel. 013-16 14 11

info@nifamc.se

#1 Peter Lindén på Honda.
Foto: Pargusbild.com



500 RACER REVIVAL PÅ 54-ÅRSRACET

Temat för 54-årsracet är 500cc, för roadracings del gäller det de 500 racers vi (som är i övre medelåldern) kommer ihåg från de svenska SM-tävlingarna under åttiotalet.

Vi minns (den tyvärr alltför tidigt bortgångne) Peter Sköld på sin RG500 och hans namne Sjöström som fokuserade på VM. Lasse "Åmål" Johansson och Lennart Bäckström var andra profiler i 500-klassen.

Vi minns också att det sedan kom två st Honda RS500 till Sverige, som med full Flygvapen-spons bar Petrarna Sköld och Lindén till ett flertal svenska mästerskap i 500-klassen. Sköld och Lindén blev också Europamästare i 500cc, Sköld 1983 och Lindén -89. Nu ska vi få återuppleva de här racerhojarna och förarna i en egen klass: "Superparad 500GP" på Årsracet 2-4 augusti.

På lördagen kör de i ett helt eget "heat" och på söndagen tillsammans med den vanliga paraden.

Det finns en utställning där 500:orna håller till, precis innanför depågrindarna. Där finner ni flera helt unika motorcyklar, tex Bo Granaths fabriks VM-Husqvarna, en Sparton från 1977 som gått race i Sverige sedan den var ny. Till och med Göran Aldén, som sköter tidtagningen på Årsracet, och gjort det så många år, lämnar sitt avtryck här via Hannu Salakka från Finland som kör Görans gamla RG500 från 1978. Peter Sjöström, som var vår utan tvekan meste VM-förare dessa år är på plats med sin RGB500 från 1983. Peppe var tidigt ett skyltfönster åt ISR och det sitter genomgående komponenter från Ackes verkstad i Tumba på racern.

Miss a inte detta unika tillfälle att få se, höra och lukta de unika 500 racers som numera vi kan se så sällan.



#2 Peter Sköld på Honda. Foto: Pargusbild.com

Lennart "Bäckis" Bäckström.
Foto: Pejjer.com



#3 Lasse "Åmål" Johansson på Bakker Suzuki.
Foto: Pargusbild.com



Situationsbild från 500 cc på Mantorp. Foto: Pejjer.com



#26 Gunnar "Gugge" Bruhn på Yamaha.
Foto: Pargusbild.com



#14 David Larsson på Suzuki.
Foto: Pargusbild.com



Övre: #28 Peter Sjöström på Suzuki. Foto: Motorbild Esso/Irené.



#29 Lasse "Åmål" Johansson på Suzuki.
Foto: Pargusbild.com



#21 Stefan Pejter på Yamaha. Foto: Motorbild Esso/Irené.



#2 Åke Grahn på Yamaha och #7 Kjelle Watz på Yamaha. Foto: Pargusbild.com



#19 Ola Jansson på Suzuki och #3 Lasse "Åmål" Johansson på Suzuki. Foto: Pargusbild.com

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



Motorcykelhistoriska klubben (MCHK) är en ideell opolitisk och kulturell sammanslutning av entusiaster som tillvaratar, renoverar och bevarar äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Motorcykelhistoriska klubben är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) i Sverige och The Vintage Motor Cycle Club (VMCC) i England.

Vill du bli medlem och ta del av vår gemenskap och förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din gamla motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: www.mchk.org • TEL: 08-26 07 84 (måndagar mellan 10-14) • E-POST: kansli@mchk.org
Postadress: Motorcykelhistoriska klubben, Duvvägen 23, 168 73 Bromma

Du träffar oss i Tematältet hela helgen. Välkommen!



Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: per.ber@n-r-s.se

WWW.N-R-S.SE

Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 54-årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

Linköpings Motorsällskap (vidare i texten förkortat till LMS)

LMS är en av Sveriges största motorklubbar och Linköpings Motorstadion, Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

LMS sportliga del består av nio grensektioner:
Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar - Rally/Folktrace/Crosskart - Roadracing - Speedway - Trial

LMS bedriver också affärsverksamhet med trafikövningsplats och halkbana samt förarutveckling men även banuthyrning och event.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Linköpings Motorstadion, Sviestad. Exempelvis: Bonnevier & Co med Rallybilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB, Motormännen och Restaurang Viktor som sköter om matserveringen på området.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar från klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett STORT TACK till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utövare eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

Välkommen!



**LINKÖPINGS
MOTORSELLSKAP**

Tel: 013-36 26 90 Web: www.lms.se

Vår fantastiska
arena:

LINKÖPINGS MOTORSTADION
SVIESTAD

TRIALSEKTIONER

MOTOCROSS

**LINKÖPINGS
MOTORSTADION**

SPEEDWAY

RESTAURANG
KLUBBHUS

SVIESTAD

TRIAL

START/MÅL

ROADRACING

RESTAURANG
RR-DEPÅ



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Foto: Göran Billesson

CLASSIC

MOTOCROSS INTRO

Förklaring av klassindelningen.

Klass 1

Här återfinner vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

Klass 2

Denna klass är populär bland de snabbåkande veterancrossförarna. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

Klass 3 50cc

Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna.

Klass 3 125cc

Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

Klass 3 250cc

Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

Klass 4

Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa.

Klass 5 250cc och 500cc

Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

Klass 6, Twin-Shock

Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 50 år och en för de som är 50 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

Klass 7, EVO

Detta är den modernaste klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

Klass Sidvagn

Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över startrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhåren att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik för oss motorälskare. Missa inte detta.



500CC CROSS-VM 1964

EFTER SKILSMÄSSAN FRÅN HVA

Red anm:

En ung Nisse Hedlund, här mekaniker åt Rolf Tibblin innan skilsmässan från HVA. Att vara mekaniker var en något udda roll för Nisse som annars framgångsrikt jobbade med att utveckla och bygga HVA:s stora 4-takts tävlingsmaskiner för motocross, men mekaniker-rollen påvisar den stora entusiasm och engagemang Nisse lade ner i sitt arbete. För HVA jobbade Nisse tillsammans med Ingenjör Gunnar Hagström som också var stor del av HVA:s framgångar på crossbanorna. Efter en tid blev Nisse ensam kvar med utvecklingsarbetet. Detta urklipp skildrar då HVA helt plötsligt bestämde sig för att satsa på sina egna 2-taktare och sluta inhandla motorer av Nisse som hade "konsultat" för fabrikens tävlingsavdelning. Detta måste ha kommit överraskande eftersom samarbetet hade resulterat i så goda resultat på crossbanorna runt om i världen. En bidragande faktor till framgångarna var också att världsmästaren Rolf Tibblin engagerade sig från "förarhåll".

Text och bilder som följer är saxade ur Martin Strömbergs bokserie Äventyrens Sport.

Ändrade förutsättningar

Husqvarna hade i många år haft ett flint samarbete med Nisse Hedlund. Det hade resulterat i stora framgångar i 500cc motocross. Hedlund hade nu en helt ny maskin klar med bättre prestanda än tidigare. Husqvarna hade å sin sida jobbat vidare med den nya stora tvåtaktaren. På nyåret 1964 hade detta utvecklingsarbete kommit så långt, att man ville göra försöket "att stå på egna ben". Man sade upp samarbetet med Hedlund för att helt gå in för den nya tvåtaktaren. Det var ett "lappkast" som fick stora konsekvenser. Tibblin vägrade lämna den maskin med vilken han haft så stora framgångar och som han väntade sig ännu mer utav, för att börja med en experimentmaskin, som han inte trodde mycket på. Han gick ihop med Hedlund i stället. Som ersättning för Tibblin engagerade Husqvarna Ove Lundell och Peo Persson, som hade kört HVA även under 1963.

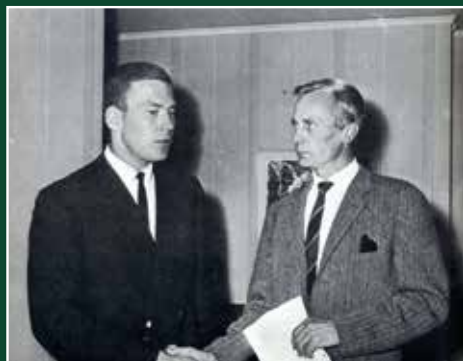
Deras maskinpark bestod av en 358 kubikare och tre 400 kubikare. 358:an uppgavs ge 29,5 hk vid 5700 varv/min och 400:an skulle ge 10 % mer. Som reserv hade man dessutom Tibblins VM-cyklar från 1962 och -63. Ove Lundells 500 cc Monark döptes också om till Husqvarna.

Till skillnad från 250an var 400:an inte en blockmotor. Den hade separat vevhus och en AMC crosslåda. Cyl diam 76, slaglängd 87 mm. Ramen var ganska lik 250an, men hade Norton eller Ceriani framgaffel. Hjuln var 4:00-19 bak och 3.00-21 fram. 400an vägde fulltankad 110 kg, vilket var 35 kg mindre än samtida fyrtaktare. Magneten var en Stefa svänghjuls magnet, egentligen avsedd för motorsågar. Det visade sig snart, att Tibblins farhågor varit riktiga. Tvåtaktarna led av en mängd "barnsjukdomar", bl a var transmissionskedjan för klen.

250-klassen var däremot nästan problemfri. Motorn var pålitlig och hade nu vässats ytterligare genom en ändring av insugningskanalen, så att den delade sig i två kanaler som på 400-motorn. I mars 1964 meddelade Husqvarna, att Torsten Hallman, Olle Pettersson och Cenneth Lööf skulle köra 250an.

Under säsongen tillkom sedan Åke Jonsson. Under året tillverkade man 125 st 250-kubikare med ram/motor nr 64001 - 64125 + 64130. Dessutom tillverkades 25 extramotorer (64201 - 64226).

Rent allmänt kan nog sägas, att tävlingsklimatet förändrats avsevärt. Både tjecker och engelsmän arbetade frenetiskt på att ta in det försprång, som man menade att Husqvarna haft under en följd av år.



Tack för det som varit - var väl ungefär vad Rolf Tibblin och Bror Jaurén hade att säga varandra, sedan Husqvarna beslutat att inte fortsätta samarbetet med Nisse Hedlund och Tibblin å sin sida vägrade att köra den nya tvåtaktaren i stället.

500 cc Cross VM 1964 - EN THRILLER

Redan den 12 april 1964 small startskottet för första VM-tävlingen, Schweiz GP. världsmästaren Rolf Tibblin på sin nya vita Hedlund Special och utmanaren Jeff Smith på BSA:s lätta 420 kubikare spelade huvudrollerna. De vann var sitt heat, segern gick till Tibblin med 8,7 sek bättre tid sammanlagt.

Sten Lundin trea, närmast följd av schweizaren Rapin på en Monark, tidigare körd av Storken. Ove Lundell på HVA 400 cc kom sexa och Pelle Mas med den andra 400an hamnade på 21 plats.

Andra deltävlingen i Österrike fjorton dagar senare blev en uppreppning av den första vad avser de tre första platserna. Nya engelska fyndet Vic Eastwood kom fyra, före Pelle Mas och Ove på femte

och sjätte plats. Bill Nilsson körde omkull.

Volksmöllebanan utanför Randers i Danmark var skådeplatsen för tredje omgången den 10 maj. Tibblin och Smith tog var sitt heat. Segern till Tibblin på 8,2 sek bättre tid. Storken åter trea. Liljedahl på Hedlund nia. Övriga svenskar bröt.



#1 "Vita Hedlundaren"

"Gnisslet" från HVA hade börjat med att de tyckte att Nisses nya dubbelkamsmotor var 1000 kr för dyr. Det innebar att Hedlund hade en helt ny cykel färdig till våren 1964 med en "osåld" dubbelkamsmotorn i ramen. När samarbetet med Husqvarna bröts, var det bara att klistra dit Hedlund-märket på tanken, så var saken klar...

Den 18 maj gick Sveriges GP på Knutstorp. Tibblin vann båda heaten och därmed sin fjärde raka VM-seger, Smith sin fjärde andraplacing. Tibblin hade nu 4 segrar och 32 poäng, Smith 4 andraplacingar och 24 poäng. Sten Lundin 4 tredjeplatser och 16 poäng. Pelle Mas hade nu ställt sin tvåtaktare åt sidan och blev sexa med sin gamla 500. Ove Lundell med HVA 400cc kom på 10:de plats.

Hollands GP kördes den 24 maj. Nu är rollerna bytta. Smith tog båda heaten, förvisar Tibblin till andra plats. I första heatet fick Tibblin dessutom stryk av Ove Lundell, som tröttnat på tvåtaktaren och återgått till 500cc fyrtakt HVA. Lundell blev tvåa i andra heatet 10 sek 'före Tibblin, sedan han lett loppet i 10 varv tom före Smith. Ove blev alltså totalt trea, medan platserna 4, 5 och 6 veks av Bill Nilsson, Sten Lundin och Peller Mas.

I Frankrikes GP den 31 maj återställdes ordningen av Tibblin, som tog sitt 5:te GP för året efter seger i båda heaten. Sten Lundin snuvade Smith och blev tvåa. Efter Smith följde Pelle Mas på fjärde plats. Ove Lundell blev fyra i sista heatet, men blev utan poäng då han utgått i det första.

Före sjunde omgången, som gick i Italien, ledde Tibblin med 46 poäng av 48 möjliga. Smith hade 36 poäng och Sten Lundin 24. Därefter följde Pelle Mas 7, Ove Lundell 6 och Bill Nilsson 5 poäng. I Italien måste Tibblin bryta första heatet på grund av växellådsfel. Att han sedan vann nästa heat saknade betydelse. Segern hette Smith, som nu var uppe i 44 poäng, bara 2 poäng efter Tibblin. Pelle Mas noterade sin första 6-poängare i VM följd av Bill Nilsson och Sten Lundin på 3dje resp 4de plats. Holländaren Broer Dirks på Lito tog femte plats.

Och så, den 21 juni var Sovjet nästa hållplats - även för Tibblin. Han kolliderade med en ryss i första heatet, varvid gasreglaget slets av. Så var den dagen förstörd. Smith blev total segrare och ledde VM med 48 poäng mot Tibblins 46. Ove Lundell lade beslag på andraplatsen medan Pelle Mas fick fel på växellådan och utgick, då han i första heatet låg på andra plats efter Smith.

Söndagen därpå var det ny träff, nu i Tjeckoslovakien med fullträff för Tibblin. Han vann båda heaten med Smith på silverplats, trots att Bill Nilsson lyckades snuva honom i andra heatet. Bill blev trea totalt och Ove Lundell fyra.

Tibblin hade nu återtagit ledningen i VM, ställningen var 54-48. Nu gällde det Belgien den 2 augusti. Smith noterade sin fjärde seger i årets turnering, medan Tibblin körde omkull och tvingades utgå. Nu var Smith endast 4 poäng efter Tibblin. Svenskarna hade speciell otur i detta lopp. Pelle Mas körde omkull strax efter starten i första heatet med påföljd att alla utom engelsmännen Smith och Burton stoppades upp. Burton blev tvåa totalt och Sten Lundin, som vann andra heatet blev, blev trea. Ove Lundell tvingades bryta medan Bill Nilsson och Pelle Mas vägrades start i andra heatet med motivering att de reparerat sina cyklar på otillåten tid.

Oturen följde Tibblin till Luxemburg nästa söndag. Tibblin hade en ledning på 20 sek före Smith, när bensintanken sprack. Bill Nilsson blev tvåa både i första heatet och totalt. Han ledde andra heatet till nionde varvet, då ekrarna i bakhjulet gav upp. Efter hjulbyte i depån lyckades han dock bli fyra. Bra gjort. Ove Lundell blev sexa totalt medan Pelle Mas bröt sista heatet efter att ha varit trea i det första. Smith tog nu sitt femte GP och var 2 poäng efter Tibblin. Efter 2 års uppehåll kördes åter Väst Tysklands GP den 16 augusti. I de tre tävlingar som förut körts 1959-1961 hade Sten Lundin varje gång lagt beslag på de ovanligt värdefulla pokaler i äkta guld som blivit segrarens belöning. Även denna gång såg Storken till, att herrarn Smith och Tibblin fick hålla sig på vederbörligt avstånd. Han vann klart båda heaten och fullföljde traditionen att vinna Väst-Tysklands GP. Efter Smith på andraplatsen följde i tur och ordning Rolf Tibblin, Ove Lundell, Pelle Mas och Bill Nilsson. För Gunnar Johansson, som blev 6:a i första heatet, gick styret av i det andra. Ställningen mellan Tibblin och Smith ändrades inte.

Efter 14 dagar möttes de åter, nu i Öst-Tysklands GP. De vann var sitt heat, men protokollet råkade visa, att Smith skulle ha fått 0,2 sekunder bättre sammanlagd tid än Tibblin.

Ställningen var 54/54 med 6 segrar vardera. Spänningen var på toppen, vem skulle bli världsmästare 1964? Av övriga svenskar var det endast Pelle Mas som följde med Tibblin till detta ekonomiskt förlustbringande GP och resultatet blev ett kedjebrott ...

Till sydliga nejder, till soliga Spanien, gick färden den 13 september, till den verkliga VM-finalen. Nu avgörs om Tibblin skall bli den förste tredubbla världsmästaren, eller om Smith äntligen skall få en VM-titel? Starten gick - vem tog nu ledningen? Jo, det blev svenskt i täten Kurt Gustafsson från Kungsbacka tog ledningen, grabben som startar i sitt första utländska GP. Han körde emellertid omkull och bröt, men startade på nytt i andra heatet och ledde i 4 varv före Smith, innan han bröt på nytt! Men hur blev det med finalen? Jo, Tibblins framhjul, som miste några ekrar vid starten, gav

upp efter 3 varv och Smith vann finalen komfortabelt före belgaren Hubert Scaillet. Sten Lundin och Ove Lundell tog platserna 3 och 4. För Pelle Mas gick växelådan i kras. Tibblin ställde upp i sista heatet och ledde detta växelvis med Smith. Båda passerade mållinjen i bredd efter utväxlande av vissa artighetsbetygelser. Men på grund av 0,2 östtyska sekunder hette 1964 års världsmästare Jeff Smith - ingenjör och fabriksförare för BSA-fabriken sedan 10 år tillbaka. En värdig mästare som fullföljde samtliga 14 GP, vann hälften, blev tvåa i 6 och aldrig var sämre än trea!



Jeff Smith, engelsmannen som lyckades bryta den 5-åriga svenska dominansen i 500-VM.

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz

MOTOCROSS Klass 1: 4T Tillverkade före -60

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
2	Per Jørgensen		KSM	KADUUZ	DENMARK
33	Mats Sundelius	Matchless	KCT Veteranerna		SWEDEN
41	Jan Isgren	Husqvarna	Tomelilla MK		SWEDEN
69	Leo Uro	TriBSA	Finland		FINLAND
124	Anders Jansson	Jawa	Försvarsmaktens EK		SWEDEN
306	Joachim Nilsson		KCT Veteranerna		SWEDEN
530	Carl Engström	Triumph	KCT Veteranerna		SWEDEN

MOTOCROSS Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växelåda, tillverkade före -65

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
2	Wolfgang Büttner	Husqvarna	MCV Rhein Main	GERMANY
19	Kenthy Håkansson	SOH Hedlund	Tomelilla MK	SWEDEN
22	Per Sundelius	SOH/Triumph	KCT Veteranerna	SWEDEN
49	Mogens Jensen	Jawa	Danmark	DENMARK
51	Göran Josefsson	Jawa	SMK Motala MC-Klubb	SWEDEN
54	Bendt Preus	Jawa	Danmark	DENMARK
63	Berno Fält	Jawa	Tomelilla MK	SWEDEN
66	Bo Höglund	Jawa/Wasp	Norrahammars MK	SWEDEN
69	Tommy Karlsson	SOH/Jawa	SMK Dala Falun	SWEDEN
71	Cai Larsen	Matchless	Danmark	DENMARK
78	Olav Birkemose		DMU	DENMARK
79	Lars Eriksson	Matchless	KCT Veteranerna	SWEDEN
91	Sölve Linderson	Eso/Wasp	Vimmerby MS	SWEDEN
290	John-Otto Karlsson	Triumph	KCT Veteranerna	SWEDEN
319	Kenneth Flink		KCT Veteranerna	SWEDEN
449	Peer Baake		NMK Kongsberg	NORWAY



Foto: Teuvo Veroula

RICKARD BRUZELIUS

Rickard Bruzelius, "Mr Kristianstad Grand Prix" har lämnat oss.

Rickard var den sanne motorentusiasten personifierad.

Med sitt ideella engagemang såg han inte bara till att bevara minnet av Råbelövstävlingarna och Grand Prix-loppen. 1987 var han med om att bilda Cross o Trialveteranerna där han kom att bli dess ordförande till 2011. Som redaktör för klubbtidningen hann han med 32 årgångar, sista numret utkom till julen 2018.

Han syntes även i många andra sammanhang, antingen det gällde att MHRF-försäkringsbesikta ett fordon eller hjälpa till med någon klurig ursprungskontroll.

Många var de som vände sig till honom för att få hjälp och vägledning, ofta fanns svaret i det digra motorarkivet.

Vi önskar att ni minns Rickard för den stora entusiasm han visat genom åren.

Minns honom med värme och glädje!

/Jonas Bruzelius, familjen och GP-museet



Rickard i Årsracemiljö som vanligt med ett leende på läpparna.

Cross-speaker rösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz

MOTOCROSS Klass - 3A

125 cc Tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
1	Johan Helmer	Husqvarna	Husqvarna MK	SWEDEN
3	Tero Lindholm	Husqvarna	HyMk	FINLAND
16	Rolf Rovik		Norge	NORWAY
37	Kenneth Ahlström	Kawasaki	SMK Dala Falun	SWEDEN
68	Johan Skoglund	HVA 125	Husqvarna MK	SWEDEN
69	Tommy Karlsson	Penton	SMK Dala Falun	SWEDEN
140	Thomas Axelsson	Monark	SMK Kungsör	SWEDEN
142	Lars Carlsson	Monark	MSK Hammaren	SWEDEN
150	Ove Pompen Persson	Honda	SMK Dala Falun	SWEDEN
199	Dan Axelsson	Husqvarna	Tranemo MK	SWEDEN
211	Tomas Pers	Honda	SMK Dala Falun	SWEDEN
231	Tommy Johansson	Bultaco	Alingsås MCK	SWEDEN
380	Lars Attesjö	CZ	KCT Veteranerna	SWEDEN
615	Per-Olov Prins	Husqvarna	Säters MK	SWEDEN
621	Ari Lahti		KarkMK	FINLAND

MOTOCROSS Klass - 3C

50 cc Vintage Trophy Tillverkade före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
12	Tero Lindholm	MotoAim 50	HyMk		FINLAND
25	Kari Karjalainen	MOTO AIM	Haninge MK		SWEDEN
27	Johan Kistemaker	Kreidler	Holland		NETHERLANDS
33	Peter Bergqvist	Yamaha	SMK Dala Falun		SWEDEN
38	Peter Andersson	MCB	KCT Veteranerna		SWEDEN
39	Lars Andersson	AIM	MK Pionjär		SWEDEN
41	Geert Breemer	HEJA Sachs	Holland		NETHERLANDS
55	Emil Djurson	VHS Kreidler	Arlanda MC		SWEDEN
67	Peter Sjö	simonini	KCT Veteranerna		SWEDEN
68	Johan Skoglund	Moto Gerosa	Husqvarna MK		SWEDEN
77	Richard Boija	Aim	Täby MK		SWEDEN
85	Magnus Johansson	ktm/brinkman	KCT Veteranerna		SWEDEN
112	Urban Hagman	AIM	Arlanda MC		SWEDEN
115	Brian Thomsen	SWM mk 50	HJMS Danmark		DENMARK
123	Tomas Cöster	Ancillotti	SMK Östgöta MC-Förening		SWEDEN
202	Joakim Lundfeldt		Hallsbergs MK		SWEDEN
203	Peter Lundfeldt	SIMONINI	Hallsbergs MK		SWEDEN
289	Benny Lorentsen	Heja	Svebölle	Team Spirit	DENMARK
333	Jonny Magnusson		Kungsbacka MA		SWEDEN
550	Mattias Johansson	Ancillotti CR50SW GP	Arlanda MC		SWEDEN
551	Markus Djurson	AIM CRM 50	Arlanda MC		SWEDEN

MOTOCROSS - Klass 3B

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
73	Conny Månsson	CZ	KCT Veteranerna	SWEDEN
194	Stig Andersson	Husqvarna	Alingsås MCK	SWEDEN
206	Kent Roos	CZ	KCT Veteranerna	SWEDEN
302	Lars Ingvarsson	Husqvarna	Malungs MK	SWEDEN
820	Risto Lipponen	CZ	Classic Motocross Finland	FINLAND

MOTOCROSS - Klass 4

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
JST 60+				
2	Jörgen Ahlström	BSA	MK Stencrossarna Munka Ljungby	SWEDEN
3	Jacob Arkema	BSA	KNMV Holland	NETHERLANDS
4	Sören Johansson	BSA	KCT Veteranerna	SWEDEN
45	Kurt Villadsen	BSA	AMK	DENMARK
90	Kent Andersson	BSA	SMK Kristianstadsavd.	SWEDEN

JST Open Age

1	Hans Astorsson	CZ	Ullareds MK	SWEDEN
6	Roland Gustafsson	CZ	Arlanda MC	SWEDEN
12	Ulf Envall	BSA	MSK Hammaren	SWEDEN
13	Clas Johansson	Husqvarna	Vimmerby MS	SWEDEN
17	Britton Eskengren	BSA	KCT Veteranerna	SWEDEN
18	Per Jörgensen	CZ	Randers MS	DENMARK
43	Lars Envall	BSA	MSK Hammaren	SWEDEN
52	Kamiel De Brue	Maiço	Belgien	BELGIUM
56	Kuno Larsson	Montesa 250	KCT Veteranerna	SWEDEN
66	Bo Höglund	BSA	Norrahammars MK	SWEDEN
142	Lars Carlsson	Monark	MSK Hammaren	SWEDEN
143	Tomas Johansson	CZ	KCT Veteranerna	SWEDEN
175	Henrik Andreasen	Yamaha	Randers Motor Sport	DENMARK
199	Dan Axelsson	Husqvarna	Tranemo MK	SWEDEN
200	Mikael Hansson	BSA	KCT Veteranerna	SWEDEN
224	Rolf Bernhardsson	Husqvarna	SMK Örebro	SWEDEN
785	Peter Högländer	Husqvarna	Västerås MK	SWEDEN

MOTOCROSS - Klass 5 A

250 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
37	Kenneth Ahlström	Can-Am	SMK Dala Falun		SWEDEN
105	Kim Envall	Husqvarna	MSK Hammaren		SWEDEN
195	Jakke Valtonen	Bultaco	classic Mx FIN		FINLAND
358	Lisa Envall		SMK Södermanlandsavdeln		SWEDEN
444	Jari Keskitalo	CZ	Nummelan moottorikerho	JK-Kaivin Oy	FINLAND
557	Mats Svensson	Husqvarna	Nordanstigs MK		SWEDEN
971	Jörgen Karlsson	Husqvarna	Upplands Väsby MK		SWEDEN

Cross-speaker rösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz

MOTOCROSS - Klass 5 B

500 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
12	Timo Lahti		KarkMK	FINLAND
24	Per Eliasson	Hiroshima	Ma Lerum	SWEDEN
33	Knut Aasen	Yamaha	NMK Kongsberg	NORWAY
42	Mikael Knutsson	Honda	Hökensås MCK	SWEDEN
53	Patric Gustafsson	Husqvarna	Husqvarna MK	SWEDEN
56	Sten Inge Johansson	Husqvarna	Töreboda MK	SWEDEN
63	Antti Vartiainen	CZ	Finland	FINLAND
89	Anders Engberg	Husqvarna	KCT Veteranerna	SWEDEN
148	Ove Leret	CZ	Norge	NORWAY
150	Ove Pompen Persson	CZ	SMK Dala Falun	SWEDEN
158	David Solander	Maico	Njurunda MK	SWEDEN
178	Patrik Andersson	Husqvarna	KCT Veteranerna	SWEDEN
231	Tommy Johansson	Bultaco	Alingsås MCK	SWEDEN
380	Lars Attesjö	CZ	KCT Veteranerna	SWEDEN



Foto: Teuvo Veroula

Cross-speakerösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz

MOTOCROSS - Klass 6 CETSC -50

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Tino Eissner	Maico	Team Eissner	Tino Eissner	GERMANY
10	Joakim Berg	Husqvarna	Husqvarna MK		SWEDEN
13	Ivar Johansson	Husqvarna	Westerviks MSK		SWEDEN
40	Matt Yates	Husqvarna	ACU UK		GREAT BRITAIN
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna	Husqvarna MK		SWEDEN
101	Tobias Karlsson	Yamaha	Fliseryd MK		SWEDEN
150	Kenneth Sadolin Pedersen	Husqvarna	ALMK		DENMARK
170	Christian Sadolin	Honda	ALMK		DENMARK
183	Ronnie Stormly	Suzuki	Randers MS		DENMARK
199	Michael Gjaldbæk	Husqvarna	Hedelandsmotor Klub	HMH	DENMARK
201	Lars Peter Jørgensen	Husqvarna	FAM	Vega Cykler	DENMARK
221	Andreas Axelsson	Husqvarna	Tranemo MK		SWEDEN
251	Are Wergeland Krog	Husqvarna	Hobøl Motorklubb		NORWAY
268	Jonatan Jonsson	Husqvarna	Tranemo MK		SWEDEN
293	Jens Lange	Maico	FAM	2020APS	DENMARK
501	Oscar Walentin Jensen		NMK GARDERMOEN		NORWAY
531	Albin Eklund	Maico	Folkare MK		SWEDEN
900	Minna Valonen	Yamaha	Finland		FINLAND

FLYTT- ANDERS

*We move furniture
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

www.flytt-anders.se



Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz

MOTOCROSS KLASS 6 CETSC 50+

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Mats Lejon	Suzuki	SMK Dala Falun		SWEDEN
2	Olle Elm	KTM	Hagfors MS	Elmracing/elmtanken.se	SWEDEN
6	Benny Oskarsson	Yamaha	Åtvidabergs MCK		SWEDEN
9	Peter Löwgren	Yamaha	Helsingborgs MCK		SWEDEN
11	Andy Elliott	Husqvarna	ACU UK		GREAT BRITAIN
13	Clas Johansson	Husqvarna	Vimmerby MS		SWEDEN
19	Bernd Herrmann	Maico	MSC Schnaitheim		GERMANY
20	Jan William Nielsen	Husqvarna	DANMARK		DENMARK
36	Sidney Schmitt	Kramer	MSC Laubuseschbach	Kramer Racing	GERMANY
47	Sven Dietzmann	Maico	MSC Eberswalde		GERMANY
50	Stefan Andersson	Husqvarna	Försvarsmaktens EK		SWEDEN
53	Jouni Hult	Husqvarna	Sipoon Moottorikerho		FINLAND
61	Peter Axelsson	Yamaha	Ludvika MX Klubb		SWEDEN
70	Peter Björklund	Suzuki	Västerås MK		SWEDEN
73	Roger Berglund	KTM	Tranås MS		SWEDEN
85	Antti Rannikko	Suzuki	Finland		FINLAND
93	Göran Larsson	Husqvarna	KCT Veteranerna		SWEDEN
105	Jos Claessens	Suzuki	Belgien		BELGIUM
109	Sten Nielsen	Husqvarna	HM		DENMARK
112	Urban Hagman	Maico	Arlanda MC		SWEDEN
124	Anders Jansson	Husqvarna	Försvarsmaktens EK		SWEDEN
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna	ALMK		DENMARK
137	Andreas Feldt	Maico	MC Grevesmühlen		GERMANY
156	Finn Wagner	Honda	Aalborg Motor Klub		DENMARK
168	Joakim Hedström	Husqvarna	Kinds MK		SWEDEN
171	Torben Pedersen	Yamaha	ALMK		DENMARK
172	Håkan Karlsson	Husqvarna	Töreboda MK		SWEDEN
188	Michael Andersson		Linköpings MS		SWEDEN
189	Roger Andersson	Suzuki	Kinds MK		SWEDEN
204	Michael Lerche	Husqvarna	RMS		DENMARK
250	Niels Jørgen Thomsen		Hjørring Motor Sport		DENMARK
251	Jens Pedersen	Husqvarna	ALMK		DENMARK
269	Lars-Göran Jonsson	Husqvarna	Tranemo MK		SWEDEN
332	Morten Flåhagen	Suzuki	Lunner Motorsport		NORWAY
349	Patrik Johansson	Yamaha	Kinds MK		SWEDEN
390	Tomas Öhlund	Husqvarna	Ålborg Danmark		DENMARK
397	Johan Milling	Husqvarna	SMK Dala Falun		SWEDEN
517	Kenneth Söderlind	Husqvarna	Mockfjärd MK	Svensk Bilvård	SWEDEN
573	Claes Elmgren	Husqvarna	FMCK Borås		SWEDEN
678	Thomas Malmqvist		Folkare MK		SWEDEN
711	Rolf Johansson	Husqvarna	Vimmerby MS		SWEDEN
775	Lars Gudmundsson	Maico	Lima MS		SWEDEN
802	Mats Jönsson	Yamaha	Anderslövs MK		SWEDEN
827	Per Blom	Husqvarna	AMF Södertälje		SWEDEN
905	Esmeralda Vesterinen	Husqvarna	LrMP		FINLAND

Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz

MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Marcus Widegren	KTM	Bodafors MK		SWEDEN
6	Johan Jansson	Honda	Ma Lerum		SWEDEN
7	Peter Svensson	Honda	Kinds MK		SWEDEN
10	Anders Kirial	Yamaha	Randers MS		DENMARK
22	Erling Olaussen	Kawasaki	Borg MC Klubb		NORWAY
29	Jörgen Aker	Yamaha	Örebro MK	JE68 Racing Team	SWEDEN
33	Peter Bergqvist	Yamaha	SMK Dala Falun		SWEDEN
40	Matt Yates	Husqvarna	ACU UK		GREAT BRITAIN
57	Jonas Sjöberg	Honda	Ilstorps Motions & KCK		SWEDEN
61	Sven Philipp	Honda	MC Bernauer Schleife e.V.		GERMANY
62	Teddy Gustafsson	Honda	Helsingborgs MCK		SWEDEN
75	Petter Berger	Honda	Anderslövs MK		SWEDEN
76	Kristoffer Rexvik	Honda	Limhamns MK		SWEDEN
78	Lukas Prins	Suzuki	SMK Dala Falun		SWEDEN
81	Roger Andersson	DPA-SUZUKI	Töreboda MK		SWEDEN
89	Jakob Bakke	Yamaha	NMK Kongsberg		NORWAY
103	Johanna Söderlind	Honda	SMK Dala Falun	Svensk Bilvård	SWEDEN
110	Björn Bergman	Honda	Linköpings MS		SWEDEN
111	Tobias Friberg	Yamaha	Hörby MCK		SWEDEN
116	Kim Dubriang	DPA-Suzuki	Limhamns MK		SWEDEN
141	Johan Korhonen	Honda	Finland		FINLAND
153	Timmy Wernersson	Kawasaki	Linköpings MS		SWEDEN
163	Marco Garver	Honda	Limhamns MK		SWEDEN
193	Mike Seeler	Honda	MC Gross Glienicke		GERMANY
211	Tomas Pers	Honda	SMK Dala Falun		SWEDEN
219	Christian Heinz	Yamaha	MC Jüterbog	GST Berlin	GERMANY
251	Are Wergeland Krog	Honda	Hobøl Motorklubb		NORWAY
255	Thomas Nielsen	Honda	Danmark		DENMARK
275	Morten Justesen	Honda	MMK	FL Service	DENMARK
300	Adam Gade-Frimann	Yamaha	FLM	Hollycarcleaning TEAM YZ 1989	DENMARK
319	Jan Stollig	Suzuki	Randers MS		NORWAY
325	Jens Westerlund	Honda	Njurunda MK		SWEDEN
347	Felix Johansson	Honda	Kinds MK		SWEDEN
352	Mattias Bengtsson	Honda	Kinds MK		SWEDEN
411	Christoffer Johansson	Yamaha	Vrigstad MK		SWEDEN
416	Joakim Ellvig	Kawasaki	Skara MK		SWEDEN
493	Jimmy Hedenskog	Honda	Upplands Väsby MK		SWEDEN
771	Alexander Eriksson	Honda	Göta MS		SWEDEN
849	Henrik Nidmark	KTM	Västerås MK		SWEDEN
911	Falk Aasen	Honda	NMK Kongsberg		NORWAY

Michael Andersson



Michael Andersson började köra VeteranCross 2008, han hade tidigare kört motocross sedan länge på nya hojar, det har bara gått bättre och bättre med VeteranCrossen.

2017 blev Michael tvåa i RM-serien i sin klass, Michael kör i klassen Twin Shock, där hojarna är tillverkade från 1975 till 1984.

2018 segrade han i RM-serien i den klassen och han leder den nu i år.

Michael har också kört i den Europeiska Cupen för sin klass, Classic European Twinshock Cup, 2018, där han blev 2:a.

Nu i helgen här hemma går sista deltävlingen i den serien och Michael ligger trea med chans att avancera.



Timmy Wernersson



Timmy började för något år sedan med VeteranCross, han har tidigare kört allt från 80cc upp till Elit på SM-nivå.

Timmy blev trea i första RM-deltävlingen i samma klass som Michael.

På 53-Års-Racet 2018 blev Timmy 10:a i EVO klassen.

Vi önskar båda dessa förare lycka till på 54 Års Racet.

Intresserad?

Är du intresserad av att börja köra VeteranCross?



VeteranCrossen organiseras av KLUBB CROSS OCH TRIAL VETERANERNA.

Klubben bildades 1987 av en skara entusiaster med intresse för att gamla cross- och trialmaskiner ska tillvaratas, bevaras och användas. Målsättningen med klubben är att samla likasinnade, anordna träffar för att utbyta minnen och erfarenheter samt ge tillfälle att lufta maskinerna i full frihet under betryggande former.

Det finns olika sätt att delta, antingen är du med och kör på våra träffar och tävlingar eller kanske som publik. Det anordnas allt från enklare träffar där du får köra tills du, eller cykeln, tröttnar till klubbmästerskap och lag-VM.

Vill du köra klubbmästerskap och tävling krävs det att du är medlem i klubben samt löser en veteranlicens, Classic, som ordnas genom SVEMO.

För dig som vill "prova på" finns träningsträffar utan tävlingsmoment. På dessa finns en engångslicens att lösa.

Klubben samlar och arkiverar tävlingsprogram, resultat och foton från såväl gångna tiders tävlingar som dagens.

Vill du vara med i gemenskapen, kanske vara en bland många, vi är nu ca 450 medlemmar från flera länder, kan du känna dig mer än välkommen. Medlemsavgiften under 2019 är 350 kr. I årsavgiften ingår 4 nummer av tidningen Race. Träffar ordnas både i Sverige och i utlandet.

För medlemskap kan Du med fördel vända dig till:

Ordförande: Jörgen Ahlström, tel: 0431-18 810, 0704-13 30 18

jorgen.ahlstrom@ektv.nu



Cross-speakerrösten sänds under tävlingshelgen på 107,1 Mhz

MOTOCROSS KLASS 7 EVO-Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Niels Degn Arildtoft		RMS		DENMARK
2	Johnny Hjort	Yamaha	smck	team bbq	DENMARK
7	Ove Hansen	Kawasaki	rms		DENMARK
9	Peter Löwgren	Kawasaki	Helsingborgs MCK		SWEDEN
17	Andy Elliott	Husqvarna	ACU UK		GREAT BRITAIN
21	Teddy Fränberg	Honda	KCT Veteranerna		SWEDEN
32	Tommy Åberg	Honda	AMF Årsunda		SWEDEN
39	Sören Mortensen	Suzuki	Randers MS		DENMARK
49	Jan Pettersson	Yamaha	AMF Årsunda		SWEDEN
51	Jan Voelkner	Honda	ADAC		GERMANY
55	Jan Jannis Kristoffersen	Yamaha	NMK		NORWAY
61	Peter Axelsson	Honda	Ludvika MX Klubb		SWEDEN
63	Antti Vartiainen	Kawasaki	Finland		FINLAND
77	Ove Åberg	Honda	AMF Årsunda		SWEDEN
85	Antti Rannikko	Honda	Finland		FINLAND
119	Mikko Hahto	Kawasaki	LoSMK Finland		FINLAND
155	Peter Fränberg	Yamaha	KCT Veteranerna		SWEDEN
188	Michael Andersson		Linköpings MS		SWEDEN
212	Hannu Oksanen	Honda	Hymk		FINLAND
229	Bjørn Gade	Yamaha	FLM	Hollycarcleaning TEAM YZ 1989	DENMARK
264	John Egholm	Kawasaki	MCS		DENMARK
278	Lars-Åke Westerlund	Honda	Njurunda MK		SWEDEN
299	Robert Fosseid	Honda	Lunner motorsport	Teamkompisarna	NORWAY
329	Mogens Nielsen	Honda	Hedelands Motorclub Danmark	Eurofoam	DENMARK
332	Morten Flåhagen	Honda	Lunner Motorsport		NORWAY
349	Patrik Johansson	Maico	Kinds MK		SWEDEN
414	Lars Hedenskog	Honda	Upplands Väsby MK		SWEDEN
429	Lennart Gustafsson	Kawasaki	SMK Motala MC-Klubb		SWEDEN
517	Kenneth Söderlind	Honda	Mockfjärd MK	Svensk Bilvård	SWEDEN
651	Jan-Olof Martinsson	Husqvarna	Gammalkils MK		SWEDEN
678	Thomas Malmqvist	Suzuki	FOLKARE MK		SWEDEN
699	Lars Larsson	Yamaha	Upplands Väsby MK		SWEDEN
971	Jörgen Karlsson	Kawasaki	Upplands Väsby MK		SWEDEN

MOTOCROSS Sidvagn med Nordiskt Mästerskap

Nr	Namn Förare	Namn "Burkslav"	Motorcykel	Klubb	Land
SC1-3					
101	Väinö Hiltunen	Indrek Pulla	Yamaha		FINLAND
102	Erkki Salo	Jukka Hasari		OriToive	FINLAND
106	Lars Hildbrink		Eml	Älvbygdens MK	SWEDEN
112	Kari Tuominen		Yamaha	KaMoKe	FINLAND
148	Tom "Dulin" Leret	Owe F Leret	Yamaha	Norge	NORWAY
232	Kjell Öselin	Peppe Norrstrand	Wasp/Norton	KCT Veteranerna	SWEDEN
281	Bernt Johansson	Håkan Niklasson	EML	BMK Uddevalla	SWEDEN
378	Niklas Gustavsson	Hampus Nilsson	EML/Kawasaki	KCT Veteranerna	SWEDEN
379	Jonny Nilsson			KCT Veteranerna	SWEDEN
526	Mikael Hansson	Torsten Ingvarsson	Wasp Boneville 69	KCT Veteranerna	SWEDEN
SC-4					
54	Magnus Hultgren		VMC-KTM	SMK Ronneby	SWEDEN
163	Marco Garver	Christian Månsson	EML / Folan	Limhamns MK	SWEDEN
454	Janne Hiltunen	Tomi Tani	Suzuki	Sml	FINLAND
556	Jörgen Malmqvist	Kenneth Malmquist	VMC/HONDA	KCT Veteranerna	SWEDEN



Foto: Teuvo Veroula

VibroMek AB

Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys
Laseruppriktning Lagerströmsmätning

Tel: 013-740 32 Mobil: 070-566 34 15

www.vibromek.se

SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under Årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör regularitetstävling. Det vill säga man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt och det är inte automatiskt den snabbaste som vinner.

- Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv.
- Lagtävlingar körs med uppdelade lag, tre förare per heat och tre varv.
- **Poängräkning 3,2,1**

Upplägget under helgen är följande:

Fredag: allmän fri träning.

Lördag förmiddag: fri träning.

Lördag eftermiddag: individuell regularitetstävling.

Söndag: lagtävling.

Motorcyklarna som används inom MCHK runbanas aktiviteter är till största delen från mitten av 60-talet och fram till början på 90-talet. Även en del äldre JAP från 50- och 60-talet luftas emellanåt.

Motorcyklarna från 60- och 70-talet är vanligtvis 2-ventils stötstångsmotorer med förlustsmörjning. Från den senare delen av 70-talet handlar det om 4-ventilare med överliggande kamaxel. Samtliga med stående motor.

Det vanligaste fabrikkatet är Jawa men även ESO, Weslake, Godden, GM, JAP och diverse specialmaskiner förekommer.

Text: Rolf Fridh MCHK Rundbana



SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin	År
Solomaskiner				
29	Rolf Imerslund	Norge	Jawa	1982
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa	1980
48	Risto Flink	Finland	Jawa	1988
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 2-ventil	1965
59	Harry Lahti	Finland	Jawa	1975
62	Ernst Bøgh	Danmark	Weslake	1978
69	Kjell Syrén	Degerfors	Jawa	1985
81	Lennart Persson	Hedared	Jawa	1987
136	Bo Johansson	Fagersta	Jawa 2-ventil	1967
149	Esko Mylläri	Finland	Jawa	1989
151	Kaikko Heimo	Finland	Jawa	1988
177	Robert Andersson	Eskilstuna	Jawa 2-ventil	1968
191	Timo Pentinen	Finland	Jawa	1969
227	Lars Jansson	Krokom	Jawa	1987
228	Johnny Karlsson	Eskilstuna	Jawa	1984
236	Ingemar Svensson	Kumla	Jawa 2-ventil	1970
245	Berndt Carlsson	Olofström	Jawa	1987
250	BG Cederholm	Lagan	Jawa 2-ventil	1968
272	Janne Ruismäki	Finland	Jawa	1987
294	Lars Nykvist	Knivsta	Jawa/GM	1958/1988
Sidovagnar				
334	Lars Olander	Hölö	Jawa	1950-tal
	Lars Nykvist	Knivsta		

Gunnar Barthelsson

(som blir omkörd av Ove Fundin på årets T-shirt)



Höstitävlingen 1933 blev Gunnar Barthelssons första fullträff på Solvalla. Med sin 700-kubiks HVA ledde han båda sina heat från start till mål.

1) G. Barthelsson, 700-HVA	2.46,6	(108 km./tim.)
2) C. Jonsson, 500-Rex	2.50,3	(C-klassvinnare)
3) G. Kalén, 700-HVA	2.50,7	
4) S. A. Engström, 500-Rudge	2.51,5	
5) H. Drews, 500-JAP-Rudge	2.53,0	
6) V. Hollming, 500-Rex	2.53,2	
7) R. Sunnqvist, 500-HVA	2.55,5	
8) A. Anttila, 500-HVA	2.56,0	
9) I. Skeppstedt, 500-Rex	2.56,3	
10) S. Edlund, 350-HVA	2.57,4	(B-klassvinnare)

Vi lånade bilden på Barthelsson från en av böckerna i Martin Strömbergs bokserie "Äventyrens Sport". Att Gunnar Barthelsson platsar på samma bild som vår världsmätare Ove Fundin tycker vi fram-

går av ovanstående resultatlista där han segrat över dåtida stjärnförare som Gunnar Kalén, Ragge Sunnqvist och Ivar Skeppstedt m.fl.
/Red. anm.

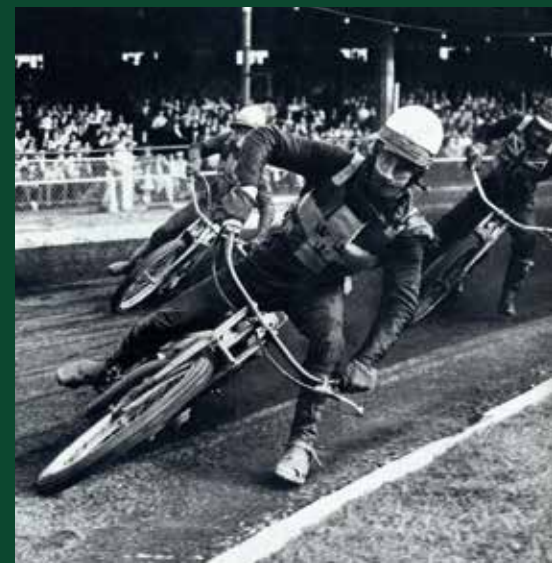
Ove Fundin

- femfaldig världsmästare



Denna berömda bild på Ove Fundin från VM-finalen Wembley 1963 är mästertligt tagen av Lars Edgren. Det slutade med guld för Ove som verkar undra var konkurrenterna tog vägen. Detta var Oves fjärde guld. Fundins guldår var 1956, 1960, 1961, 1963 och 1967.

Martin Strömbergs bildtext: I speedway gäller det att få drag, så att cykeln flyttar sig framåt och inte bara spinner med bakhjulet. Ove Fundin kunde konsten att köra på det sättet. Han hade kommit underfund med, att det viktigaste inte var att bara skruva gashandtaget inåt utan även att skruva det utåt i vissa lägen. Ove kunde ligga och lurpassa bakom de andra och så nöj han till i rätt ögonblick. När de andra stod på tvären utan att komma någonstans och de skruvade på ännu mera gas - då körde Ove om dem på halvgas. Se på bilden här intill där Ove ställt hjulen på linje. Han har till och med vridit styret inåt. På det viset fick han drag på bakhjulet och styrning till innerkanten. Bakom Ove Barry Briggs och skynd Göte Nordin.



TRIAL INTRO

Trial går ut på att man ska ta sig runt en bana med olika hinder. Man ska ta sig runt olika banavsnitt med svåra passager och trånga svängar utan att fota eller ramla.

Tävlingen avgörs i sektioner. En sektion kan bestå av en eller flera delsektioner nummerade i följd. Endast en förare i taget får köra i varje sektion. Föraren har rätt att studera sektionen till fots.

Trialstarten är belägen vid stora kanslihuset. Övriga trialsektioner är utspridda i skogen ovanför Speedwaybanan och Crossbanan.

Prickar utdelas enligt följande:

Fotning

Fotning en gång = 1 prick
Två fotningar = 2 prickar
Fotning fler än 2 gånger = 3 prickar
Stopp = 5 prickar

LMS Trial tackar Tiger MK
för hjälpen med
54-årsracets trialtävling.

Endast det grövsta felet prickbelastas i varje delsektion. Förare med minst antal prickar vinner. Observera att i Trial får man inte prickar, utan dom tar man alldeles själv!

Trialklasser

I samtliga klasser är A, B och C benämningar på svårighetsgrad. A = svår, B = medel, C=lätt.

A-spår (svår) markerad med röda pilar i sektionerna och motorcyklarna har vita siffror på röd botten.

B-spår (medel) markerad med gula pilar och motorcyklarna har gula siffror på svart botten.

C-spår (lätt) har ingen färgmarkering i sektionen. Föraren kan då välja enklare spår i sektionen, utanför röd och gul pilning. Motorcyklarna har vita siffror på grön botten.

Nummerskyltar:

Spår A: Röd botten/Vita siffror, nr 1 – 25

Spår B: Svart botten/Gula siffror, nr 26 – 50

Spår C: Grön botten/Vita siffror, nr 51 – 75



Dag Wasén, legendarisk LMS-förare.

ÅRETS TRIAL VIP GÄST Thore Evertsson

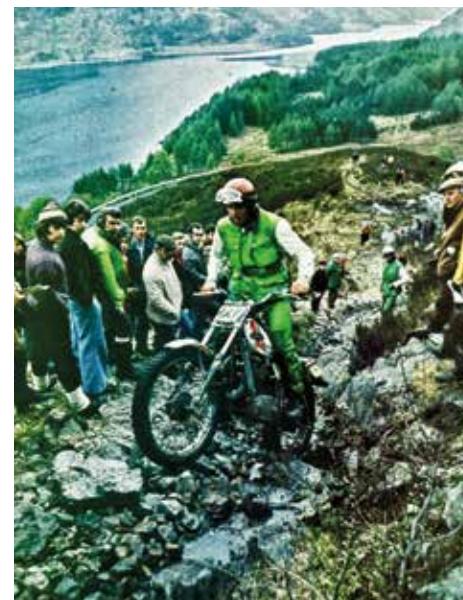
- Aktiv trialförare åren 1967 till 1980. Tävlade för Karlskoga Motor Klubb (KMK). 1967-1976. 1977-1980 för SMK Gullråhov i Gullspång. Körde division 2 speedway i två år där.
- Svensk junior Mästare trial 1967
- Svensk Mästare trial 1972
- Fabriksförare för OSSA 1973 - 1976
- EM 1:a trial Tjeckoslovakien, 2:a, 3:a några gånger
- Scottish six days trial - 7 gånger - bästa resultat - 3:a 1974
- VM trial Linköping 1975
- Landslagsåkare tillsammans med bl.a Ulf Karlsson Älvängen, Hans Bengtsson Lerum och Benny Sellman Kungsbacka.
- Husqvarna Silverpil. Eget bygge 1967.
- Bultacoförare 1968-1969 och 1977-1978.
- OSSA 1970-1976.

Några citat från Östgöta Correspondenten år 1973:

"Sympatiske filibunken"

"Storfavoriten"

"SM-vinnaren"



Ergerande svenske mästaren Thore Evertsson från Karlskoga "fördro sig" med hela 11 prickar på första varvet. Det räckte och blev över, menade Thore, som ändå att han ådrog sig tio för många prickar på banan, som var till synes lätt!...

Bilden ovan är hämtad ur en av framlidne Affe Löfquists klippböcker, den kommer ursprungligen från en artikel om Sviestad-trialen i Östgöta Correspondenten. Vi kan tillägga att Thore tog hem segern (på 19 prickar) trots alla prickarna på första varvet.

CLASSIC TRIAL

54 ÅRSRACET

Startfältet i Classic trial – består, som ni nog förstår - till större delen av goa gamla gubbar med allehanda krämpor. Här finns förare med nya höftkolor, prostatabesvär, astmatisk hosta, opererade knän, ledgångsreumatism, löständer, diskbräck, för högt blodtryck, spikade handleder, alltför stora magar, eller bara käpp och rullator - men ta mig fan - köra trial det kan de!

Glädjande ska ni veta, att sen några år tillbaka finns det också ett antal damer - utan några krämpor får vi hoppas - och som på kort tid blivit rejält duktiga trialåkare de också...

En del tränar fyra gånger i veckan, eller åker på träningsläger till England, andra tar fram trialcykeln bara någon gång om året, och trots det kör de lika bra ändå... Några tar det hela på hundra procent allvar, andra skrattar gott om det skulle råka bli någon femma här och där. Vissa har svarvat nya hjulaxlar i titan, någon har gömt en ny Marzoochi inuti sin gamla framgaffel. Vem bryr sig - inte jag. Gör som jag, gå runt i depån istället och bara njut av att se alla läckra gamla klassiska trialhojar.

Ni ska veta att, trial är en sport som är helt befriad från alla dessa hysteriskt skrikande sportkommentatorer. Det här är något som mera liknar en enkel trivsamt familje utflykt. Här umgås vi trialåkare tillsammans, hjälper varandra, diskuterar bra spårval, o.s.v. Klarar man av att köra en sektion helt utan prick, så är det en oskriven regel att föraren då får applåder. Ni får självklart gärna hjälpa till med det.

Dessa goa trialgubbar och trialtjejer, är ju alla levande bevis på att den faktiska åldern eller några små krämpor inte har någon betydelse, utan genom att få köra sin trial, så håller man sig faktiskt i betydligt bättre trim, och känner sig dessutom mycket yngre, piggare och gladare. Kör du trial från

soffan, eller har du inte lyckats få frikort på vårdcentralen, så är du lika välkommen ändå att vara med i vårt gäng. Passa på att ställa frågor, för här har du chansen att prata trial med de som kan.

Observera att i trial - får man inga prickar - man tar dem alldeles själv!

LMS trial genom Lars Gerestad



Stefan Andersson Finspångs TC med burkslav Magnus Fagerström från Linköpings MS. Foto: Leif Daremo



Anders Eriksson från Karlskoga på Matchless 500 cc får representera 500cc-temat i Trial då det är sällsynt med så stora maskiner i denna gren. I bakgrunden ser vi Anders fru Caroline, som också själv är en duktig trialåkare. Foto: Leif Daremo



Mika Johansson Tiger MK på BSA 250cc. Foto: Leif Daremo



Jan Askvall Tiger MK. Foto: Leif Daremo



TRIAL

Nr.	Namn	Uppvisning	Maskin	cc	År
Klass A					
1	Jan Askervall		Bsa B40	343	1965
2	Anders Eriksson		Matchless	500	1955
3	Mika Jansson		Bsa B40	330	1964
4	Nils Olof Olsson	*	Husqvarna	175	1965
5	Kalle Hermann		Bsa B40	350	1965
6	Lennart Frännesjö	*	Bsa B40	350	1965
10	Martin Hermansson		Fantic 300	250	1984
11	Patrik Svensson		Fantic 300	250	1984
12	Jim Lindahl		Honda TL	125	1975
13	Magnus Petersson	*	Montesa	348	1979
14	Magnus Johansson		Honda TLR	200	1984
15	Tony Arbeus	*	Yamaha	250	1976
16	Bengt Carlsson		Honda TLR	200	1985
17	Lars Thuresson		Yamaha	250	1992
20	Jonny Sjögren	*	Ossa	300	2015
Klass B					
27	Bengt-Göte Flood		Francis Barnett	236	1952
28	Jan Boander		Villiers	197	1952
29	Lennart Gancarz		Bsa B40	343	1964
30	Rolf Sandvik		Sprite/Villiers	197	1965
31	Jan Stensgaard	*	Matchless	500	1953
32	Torben Nielsen		Bultaco	350	1976
33	Tony Andersson		Honda TLR	250	1984
34	Bertil Jönsson	*	Yamaha TY	250	1974
35	Jan-Ove Lipponen	*	Ossa Mar	350	1974
36	Björn Wenzel	*	Montesa	248	1981
40	Mats Johansson		Honda RTL S	250	1986
41	Tony Gerestad		Fantic 307	250	1989
45	Claes Palm		TRS	300	2017
46	Johan Karlsson	*	GasGas	280	2003
Side Car					
75	Stefan Andersson och Magnus Fagerström		Montesa 4T	360	
Klass C					
51	Åke Adolffson	*	Rex	197	1955
52	Bo Jönsson	*	CCM	343	1978
53	Lennart Eriksson	*	Honda TL	200	1974
54	Ingrid Eriksson	*	Yamaha	250	1976
55	Bruno Harrysson	*	Honda 4RT	250	2017
56	Lars Gerestad		Fantic 4T	250	1986
57	Uno Jonsson		Honda TL	125	1979
58	Carl-Erik Eriksson	*	James	236	1957
59	Ingvar Engman		Honda	200	1984
60	Björn Heurlén	*	BHS	200	1979
61	Pelle Carlsson		Honda	200	1985

PRENUMERERA!

● Det enkla sättet att ha full koll på vad som händer i dåtiden. Ring 08-799 63 47 eller www.kundservice.net

Jawa Z-15: När tjeckerna drabbades av racingbacillen

CLASSICBIKE

Nr 6/2019 årgång 16. Pris 109 SEK inkl. moms, Norge 109 NOK, Finland 11 EUR

BATHURST DEL 2:
Upplopp och skandaler Down Under

PROV: YAMAHA XSR 700
En höj för både gata och lite grus

VARG-OLLE:
Häng med på jubileumssladd

CLASSIC RACER:
Ett proppert budgetbygge







DANA HARVEY:
Motorcyklar och bilbälten
















BMW ROADSCRAMBLER

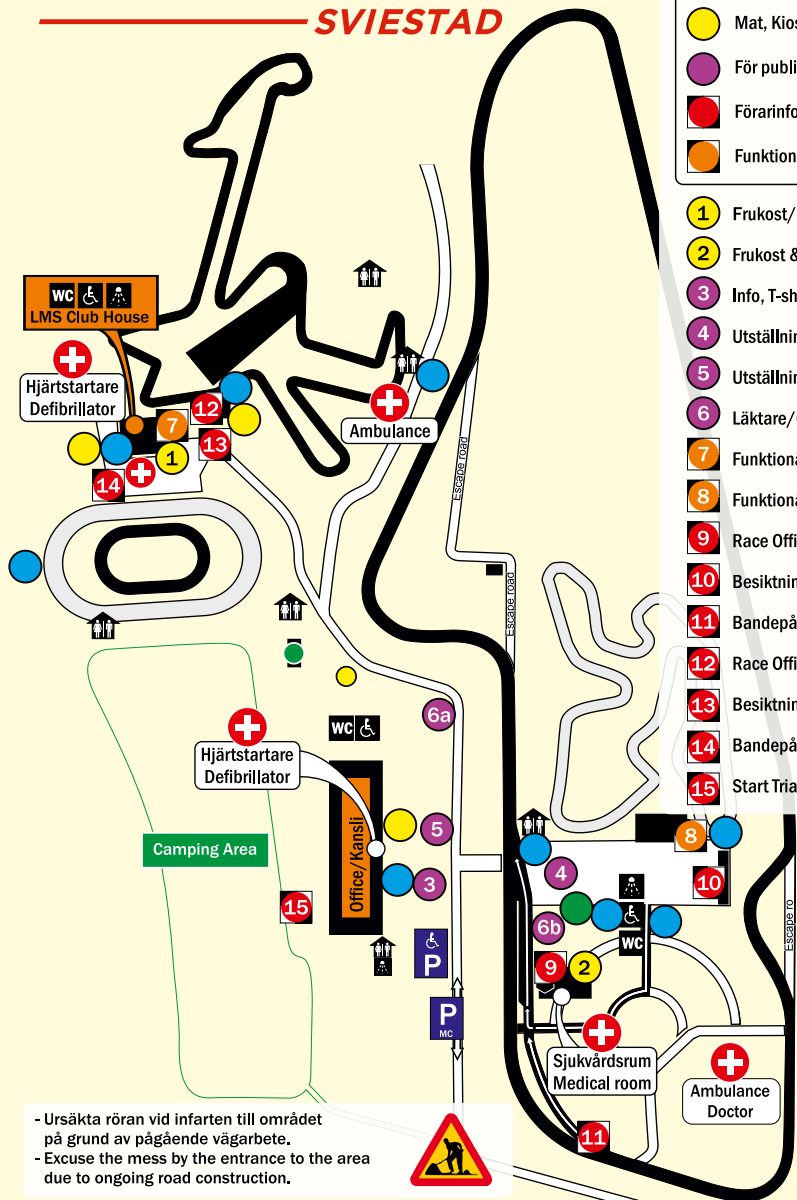
Rindars Scrambler - äntligen tillbaka igen!

LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD

-  Miljöstation/Environment Station
-  Vatten/Water
-  Mat, Kiosk/Food, Hot dog
-  För publiken/For Spectators
-  Förarinfo/Race Drivers Info
-  Funktionärsmat

-  1 Frukost/Breakfast & Lunch
-  2 Frukost & Serverig/Breakfast, Lunch & Coffe
-  3 Info, T-shirts & Raceprograms
-  4 Utställning/Exhibition "500cc"
-  5 Utställning/Exhibition MCHK
-  6 Läktare/Grandstand RR
-  7 Funktionärsservering: Cross, Speedway & Trial
-  8 Funktionärsservering RR
-  9 Race Office RR
-  10 Besiktning/Technical Inspection RR
-  11 Bandepåinfart/Pit Entrance RR
-  12 Race Office Cross
-  13 Besiktning/ Technical Inspection Cross
-  14 Bandepå/Pit Speedway
-  15 Start Trial





På mittuppslaget kan du se de olika disciplinernas placering på området.

At the centerfold you can see the different disciplines' location in the area.

- Ursäktas roran vid infarten till området på grund av pågående vägarbete.
- Excuse the mess by the entrance to the area due to ongoing road construction.



- Kreditkort kan användas på ett flertal ställen på området. 
- Endast svensk valuta vid kontantbetalning.
- Frukost & lunch serveras i Klubbhuset vid Crossdepån och Roadracingdepåns Restaurang fredag-söndag från 07.00

- Credit cards can be used in several places in the area. 
- Only Swedish currency for cash payments.
- Breakfast and lunch is served in the clubhouse (close to the Motocross paddock) and in the Restaurant in the Roadracing Paddock Friday-Sunday from 07.00

Infart/Entrance

Funktionärs-
anmälan

